



Medlem af Inatsisartut,  
Siverth K. Heilmann, Atassut  
Her/

### Svar på § 37-spørgsmål nr. 219 om joller

30-08-2016  
Sags nr.  
Dok. nr. 3092182

I medfør af Inatsisartuts forretningsorden § 37 stk. 1, har du fremsat spørgsmål om joller til Naalakkersuisut. Spørgsmålet er henvist til besvarelse hos mit område og jeg har svaret de 3 første spørgsmål. Den sidste spørgsmål blev besvaret af Naalakkersuisoq Vittus Qujaukitsoq:

Postboks 269  
3900 Nuuk  
Tlf. (+299) 34 50 00  
Fax (+299) 34 63 55  
E-mail: apnn@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

1. Der er efterhånden flere og flere joller, der benyttes og er godkendte til brug indenfor jagt og fiskeri, hvor man nu også kan få mindre kuttere der kan have en størrelse på 21 fod. Dette medfører at der tildes kvoter, er der fra Naalakkersuisuts side planer om at lave om på dette?
2. Mindre kuttere med en størrelse på 21 fod får eksempelvis tildelt kvoter, mon Naalakkersuisut kan overveje at fortage en ændring, således at det sker ved 26 fod?

Svar ad 1 og 2): Grænsen mellem joller og større fartøjer er i lovgivningen sat således at joller max. må have en længde på 6 meter og alle fartøjer længere end 6 meter betegnes som fartøjer. Det er kun indenfor rejefiskeriet og fiskeriet efter hellefisk i forvaltningsområderne Diskobugten, Uummanaq og Upernavik at fartøjer større end 6 meter får tildelt kvoter efter den kvoteandel, som ejeren til fartøjet ejer. I andre dele af landet samt i andre fiskerier bliver der tildelt en licens til fiskeri med fartøjer større end 6 meter. Disse fartøjer fisker på en fælles kvote. Naalakkersuisut har på nuværende tidspunkt ingen aktuelle planer om at ændre denne grænse.

3. Mon Naalakkersuisut vurderer de i spørgsmål 1 og 2 forslag til ændringer som værende godt for tilpasningen? Mener Naalakkersuisut at det er passende at benytte disse på fiskeri af fisk hvor der ikke er kvotebegrænsninger og er det ikke på tide at der sker tilpasninger indenfor hellefiskefiskeriet?

Svar ad 3): Der er samlede kvotebegrænsninger på det kystnære fiskeri efter torsk, hellefisk, stenbider samt laks med joller. Fiskeri med joller har således kvotebegrænsninger. Naalakkersuisut har af samme årsag ingen aktuelle planer om ændringer af fartøjsgrænser.

4. Når man samtidig så gerne vil fremme turismen, hvorfor kan det så være at Naalakkersuisut ikke åbne for, at joller der er op mod 21 fod og lidt større, kan anskaffes gennem ESU-ordningen ligesom det er muligt når formålet er fiskeri?

Svar ad 4): Via Naalakkersuisuts erhvervsfremmeordninger hjemlet på Finanslovskonto 64.10.17 "*Udviklingsstøtte til landbaseret erhverv og turisme*" er det muligt at søge om støtte til udviklingen af turisme. Der findes følgende ordninger:

- Klippekort kan benyttes til rådgivning i forbindelse med opstart af virksomhed, og støttes med op til kr. 25.000 ,
- Støtte til produktudvikling forudsætter at der er tale om privat erhvervsdrivende og projekter, som har til formål at skabe et økonomisk oveskud i en længere periode. Produktudvikling støttes med op 50% af de dokumenterede udgifter, dog maksimalt op til kr. 300.000,
- Eksport støttes med op til kr. 100.000. Støtten kan bruges til professionel eksportrådgivningsbistand og markedsføring - fra ambassader, eksportråd, handelskamre, og private rådgivere,
- Fremme af grønlandske fødevarer, is og vand, støttes op til 50% gives som refusion efter tilsagn. Der kan dog maksimalt ydes støtte med et beløb på kr. 300.000,
- Fremme af turisme støttes med op til 50% af udgifterne som gives som refusion efter tilsagn. Der kan ydes støtte med et beløb på maksimalt kr. 300.000.

Såfremt der skal gives støtte til en jolle er det en forudsætning herfor at jollen kan få en p-godkendelse i henhold til Søfartsstyrelsens krav hertil.

Erhverv støtten administreres af Greenland Business - som kan hjælpe med vejledning om de enkelte ordninger.

Med venlig hilsen

Nikolaj Jeremiassen  
Minister for Fiskeri, Fangst & Landbrug