



Medlem af Inatsisartut, Jens NapätôK', Naleraq  
Inatsisartut@inatsisartut.gl

## Besvarelse af § 37 spørgsmål 2026-049 om Post til Ittoqqortoormiit

Dato: 14-04-2026  
Sagsnr.: 2026 - 5370  
ID. nr.:26305258

Kære Jens NapätôK'

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om Post til Ittoqqortoormiit. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf.: (+299) 34 50 00  
E-mail: box909@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

### **Spørgsmål 1: Er Naalakkersuisut bekendt med, at der aktuelt befinder sig en fragtmængde i Island svarende til 2-3 Twin Ottere, som afventer transport til Nerlerit Inaat?**

Svar: Naalakkersuisut er bekendt med, at en større mængde fragt har afventet viderebefordring fra Island. Naalakkersuisut har sammen med Norlandair indgået en midlertidig aftale om opsætning af ekstraordinære passagerflyvninger for at afhjælpe udfordringen. Samtidig arbejdes der videre på at udforme en mere langsigtet løsning.

### **Spørgsmål 2: Kan Naalakkersuisut bekræfte, at Norlandair nægter at medtage fragt med henvisning til fuldt bookedede passagersæder?**

Svar: Norlandair opererer i henhold til servicekontrakten som foreskriver, at befordring sker i følgende prioritet: passagerer, post og fragt. Servicekontrakten kan findes på kanat.gl.

### **Spørgsmål 3: Finder Naalakkersuisut det acceptabelt, at leveringstiden på post og reservedele til Nerlerit Inaat og Ittoqqortoormiit overstiger 30 dage, selv når forsendelserne allerede er ankommet til Island?**

Svar: Her vil jeg henvise til svar spørgsmål 1.

### **Spørgsmål 4: Hvilke kontraktlige forpligtelser gælder for befordring af post, kritiske reservedele og forsyninger til Nerlerit Inaat og Ittoqqortoormiit?**

Svar: Der er i servicekontrakten ikke specifikt nævnt transport af kritiske reservedele, dog forefindes mulighed for at sende prioriteret fragt, som eksempelvis bruges af sundhedsvæsenet. Angående evt. prioriteringen af fragt, se besvarelsen til spørgsmål 2.

**Spørgsmål 5: Hvilke akutte tiltag vil Naalakkersuisut iværksætte for at:**

**Spørgsmål 5a: sikre transport af ophobet fragt,**

Svar: Se svar til spørgsmål 1.

**Spørgsmål 5b. sikre levering af reservedele til snerydningsmateriel,**

Svar: Her henvises til svar på spørgsmål 1.

**Spørgsmål 5c. forhindre risiko for driftsstop og evakuering som følge af manglende reservedele til elforsyningen?**

Svar: Her henvises til svar på spørgsmål 1.

**Spørgsmål 6: Vil Naalakkersuisut pålægge operatøren at indsætte dedikerede fragtflyvninger i spidsbelastede perioder?**

Svar: Naalakkersuisut kan ikke inden for rammerne af den gældende servicekontrakt ensidigt pålægge operatøren at indsætte yderligere fragtflyvninger ud over det aftalte omfang. Servicekontrakten fastlægger de ydelser, som operatøren er forpligtet til at levere, herunder kapacitet og frekvens, og ændringer heri forudsætter enighed mellem parterne.

Såfremt der ønskes gennemført yderligere flyvninger, vil dette derfor skulle ske gennem en aftalemæssig tilpasning, herunder eventuelt ved indgåelse af et tillæg til kontrakten. En sådan tilpasning vil samtidig skulle holdes inden for de gældende bevillingsmæssige rammer.

Naalakkersuisut er opmærksom på udfordringerne i spidsbelastede perioder og arbejder løbende sammen med operatøren på at tilpasse og optimere transportløsningerne inden for de eksisterende rammer.

**Spørgsmål 7: Vurderer Naalakkersuisut, at den nuværende transportordning sikrer forsyningssikkerhed for Ittoqqortoormiit, eller anerkender Naalakkersuisut, at der er behov for en strukturel ændring af ordningen?**

Svar: Naalakkersuisut følger med i transportbehovet til og fra Ittoqqortoormiit. Naalakkersuisut er bevidste om,

at fragtmængderne er stigende, hvilket derfor indgår i overvejelserne om fremtidige servicekontrakter.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

  
Iddimanngiu Jensen Bianco