



Medlem af Inatsisartut Anders Olsen
Siumut

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2018-235 om overvågning af luftrummet

31-10-2018
Sags nr.: 2018-17924
Id nr. 32977154

Kære Anders Olsen

Tak for de fremsendte spørgsmål, som du har sendt i medfør af § 37 i Forretningsordnen for Inatsisartut. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
Fax: (+299) 34 63 56
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1: Overvågning af luftrummet over Vort Land med fly der overflyver os, dette sagsområde er med dagsordenspunkt nr. 180 på Inatsisartut møde i 2017 besluttet til fuldstændig overtagelse - hvor langt er denne sag kommet? Hvornår kan man forvente at sagen færdiggøres?

Svar: Beslutningsforslaget omhandlede ikke en overtagelse, men nedsættelsen af en arbejdsgruppe. Rammerne for arbejdet er blevet behandlet indgående i samarbejde med de danske myndigheder. Den endelige udformning af kommissoriet har dog taget længere tid end oprindeligt ventet, grundet sagens væsentlige kompleksitet. Kommissoriet forventes behandlet politisk i 2018.

Spørgsmål 2: Vil Naalakkersuisut rette sig efter, at sagsområdet efterhånden skal overtages igennem Nav Air?

Svar: Arbejdsgruppens opgave er at beskrive konsekvenserne af en hjemtagelse af sagsområdet, som omfatter lovgivning, certificering og tilsyn. Derudover skal arbejdsgruppen ligeledes beskrive konsekvenserne af en opsigelse af statsaftalerne med Island og Canada vedrørende flyveledelse i det øvre luftrum. Når konsekvenserne er fuldt ud belyst, kan der tages stilling til spørgsmålet om serviceudbyderen af trafikstyringen.

Spørgsmål 3: Er der planer om at opsigte aftalen omkring overflyvning af luftrummet, som i dag varetages af Island og Canada? Såfremt ovenstående aftaler skal opsiges, er Naalakkersuisut da enige i, at det er Grønlands eget anliggende at afgøre hvem man vil samarbejde med?

Svar: Luftrummet over Grønland er ikke hjemtaget. Det er således den danske stat, der skal opsigte statsaftalerne med Island og Canada. Det nedre luftrum varetages i dag af Danmark ved Naviair. Konsekvenserne skal først udredes grundigt, førend der kan træffes beslutning. Såfremt luftfartsområdet bliver hjemtaget, vil Grønland have selvbestemmelse over, hvem man ønsker at samarbejde med.

Spørgsmål 4: Ved en gradvis overtagelse hvordan vil Naalakkersuisut da sikre, at borgerne i Grønland får det højeste mulige udbytte heraf?

Svar: Dette forventes klarlagt i arbejdsgruppens endelige rapport. Det er naturligvis Naalakkersuisuts målsætning, at en potentiel overtagelse skal gavne Grønland mest muligt.

Spørgsmål 5: Ved en gradvis overtagelse af dette sagsområde, i hvilken region prioriterer man da, at arbejdspladsen skal placeres ude på kysten?

Svar: Der er endnu ikke foretaget en afdækning af dette forhold.

Spørgsmål 6: De større flyvemaskiner som overflyver Grønlands luftrum, flyver de da over Grønland på grund af lufthavnen i Kangerlussuaqs rolle som alternativlufthavn?

Svar: Nej. De fleste luftfartøjer, der flyver over Atlanterhavet, opererer på "North Atlantic Organized Track System" (OTS). OTS er blandt andet afhængig af jetstrømme og trykssystemer i de højere luftlag. Placeringen af ruterne varierer og lægges således at luftfartøjerne får mest mulig medvind eller mindst mulig modvind på flyvevejen over Atlanten. Dette forårsager at vestgående ruter fra Europa til Amerika typisk flyver op over den sydlige del af Grønland, fordi jetstrømmene presser ruterne ind i grønlandsk luftrum. Modsat ligger de østgående ruter fra Amerika til Europa typisk over åbent hav syd for Grønland.

Spørgsmål 7: Hvilken betydning for overflyvningen af vort luftrum har det, hvis lufthavnen i Kangerlussuaq drosles ned til en mindre landingsplads?

Svar: Kalaallit Airports A/S har orienteret Naalakkersuisut om, at det forventes at Nuuk lufthavn kommer til at håndtere ETOPS, såfremt Kangerlussuaq ikke kan anvendes.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Kim Kielsen