



18. oktober 2012

I henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Hvad er grunden til, at samtlige jagtbetjentmedhjælpere er blevet opsagt?**
- 2. Jagtbetjenten har et tilknyttet fartøj; hvorfor skal jagtbetjenten fremover udføre sine opgaver alene?**
- 3. Hvis jagtbetjenten skal komme tilskadekomne personer til undsætning under sine kontrolrejser og ikke har andre til at hjælpe sig, hvordan forestiller man sig, at jagtbetjenten skal klare opgaven?**
- 4. Er det i det hele taget lovligt, at sejle alene i de fartøjer der benyttes?**
- 5. Når sneen kommer til vinter skal jagtbetjentene ud på lange rejser i forbindelse med udførelsen af deres opgaver; skal de så rejse alene?**
- 6. Hvem har ansvaret, hvis der sker en ulykke?**
- 7. Hvor mange fartøjer benyttes til kontrolopgaverne?**
- 8. Hvad er fartøjernes hjembyer?**
- 9. Hvor mange midler er afsat til jagtbetjentordningen?**
(Medlem af Inatsisartut Hans Enoksen, Siumut)

Begrundelse:

Så vidt jeg ved, er jagtbetjentenes fartøjer omkring 33 – 38 fod, hvorfor det er uforsvarligt, at der kun skal være 1 person til at sejle disse fartøjer. Det er en utryk situation, når nu jagtbetjentene skal sejle alene fordi deres medhjælpere er blevet opsagt.

Jagtbetjenten har mangeartede opgaver, bl.a. med overvågning af fiskesteder, med at tage efterladte garn op og kontrol med jagtområder på land m.v. Når alle disse opgaver skal udføres, kan jagtbetjenten ikke arbejde alene, idet vejrforholdene også kan spille ind. Med hensyn til at skulle sørge for fartøjets sikkerhed under en stormvejr, er det uforsvarligt, at man lader en enkelt person sejle alene i disse fartøjer!

Jeg ønsker at spørgsmålene bliver besvaret inden for 10 arbejdsdage.

Med venlig hilsen

Hans Enoksen, Siumut