

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, stiller jeg hermed følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Ønsker Naalakkersuisut på kort sigt at indgå en ny servicekontrakt for den kritiske trafiksituation i Tasiilaq?**
- 2. Kan Naalakkersuisut inden for den nærmeste fremtid forhandle en ny trafikaftale for flyvning til og fra Nuuk, Kulusuk og Island?**
- 3. Eller kan der på kort sigt indgås en trafikaftale for flyvning til og fra Nuuk, Kulusuk og Nerlerit Inaat (Kap Tobin/Kangertsaaiva)?**
- 4. Hvis ikke, hvorfor ønsker Naalakkersuisut så ikke at gøre dette?**
- 5. Foregår der en indirekte og passiv affolkningsstrategi over for Østgrønland?**
- 6. Er det fordi østgrønlandere ikke er lige så meget værd som resten af landet?**
- 7. Foretrækker Naalakkersuisut, at borgerne i Tasiilaq og omegn blot ignoreres af resten af landet?**

(Medlem af Inatsisartut Gerth Mikaelen, Naleraq)

Begrundelse: Forholdene i Tasiilaq og omegn er i disse dage fuldstændig uacceptable. Der er mange flyaflysninger, og Icelandair har meddelt, at de kun vil flyve mellem Island og Kulusuk i en kort periode. Desuden er priserne ekstremt høje, hvis man vil rejse til Nuuk. Og nogle gange er man nødt til at overnatte i Nuuk, hvis man skal rejse videre.

Pakker, post og meget andet er blevet langt langsommere end tidligere. Dette skyldes blandt andet vejret samt tekniske årsager.

Men det er også blevet bemærket blandt borgerne, og det er ikke længere et særsyn, at et fly, der egentlig skulle have været brugt til Kulusuk, i stedet bruges til andre byer med henvisning til "tekniske



NALERAQ

årsager". Derfor opfattes dette i høj grad fra Vestgrønlands side som en mangel på prioritering af østgrønlandere. En sådan styring af landet, hvad angår flytrafikken, kan simpelthen ikke længere accepteres. På vegne af borgerne kræver jeg af Naalakkersuisut, at Tasiilaq serviceres på lige fod med resten af landet.

Efter min mening er der tegn på en stille og "langsom" affolkning i Tasiilaq og omegn. Der sker absolut ingenting.

De budskaber, der kommer fra Tasiilaq på de mest anvendte onlinemedier, særligt på Facebook, viser konstant, hvor utilfredse borgerne i Tasiilaq er. Og de bliver ikke hørt.

Hvis de ikke bliver hørt denne gang, vil det være mærkeligt. Der har tidligere været store klager, men der sker ingenting. Det er, hvad borgerne giver udtryk for, og som medlem af Inatsisartut kender jeg udmærket til dette, og jeg støtter borgernes budskab fuldt ud af hele mit hjerte.

Jeg er fuldstændig overbevist om, at hvis man i områder i Vestgrønland stod i en lige så kritisk situation som i Tasiilaq, så ville man ikke blive ignoreret på denne måde.

Jeg kan udemærket forstå, at en borger fra Tasiilaq sidste år udtalte, at Østgrønland ønsker at løsrive sig fra Vestgrønland. Den person, der udtalte dette, sidder som formand for de lokale arbejdsgivere. Vedkommende og dennes ansatte har i mange år ydet en stor indsats for Tasiilaq inden for turisme. Derfor ved vedkommende præcis, hvor kritisk trafiksituationen er i Tasiilaq.

Og som medlem af Inatsisartut støtter jeg også dennes udtalelser fuldt ud.

Den meget kritiske trafiksituation i Tasiilaq er igen blevet fuldstændig uacceptabel.

Jeg vil ikke blive overrasket, hvis der sker en stor forandring, når det næste valg kommer. For den nuværende situation kan ikke opretholdes. Dette er baseret på en meget frustrerende situation.

Det vil være mærkeligt, hvis der igen bliver leveret et ligegyldigt svar uden konkrete mål.

Det vil være mærkeligt, hvis Naalakkersuisut ikke finder økonomiske midler til dette. Som bekendt kan opgaver jo justeres via forskellige konti, uanset hvilke projekter der er tale om.

Det er meget mærkeligt, at så snart det handler om Østgrønland, så har Naalakkersuisut i mange år trukket i land.

Sædvanlige, polerede standardsvar fra Naalakkersuisut vil formentlig blive genbrugt her i mine spørgsmål.



Jeg skriver dette med dyb opbakning til borgerne. Det er med dyb medfølelse med borgerne, at jeg har udformet disse spørgsmål og denne begrundelse.

Da jeg i morges igen så opslag om problemerne på Facebook, og da der stadig intet sker, bringer jeg det op på denne måde.

Jeg håber sandelig, at eftersom den nuværende Naalakkersuisoq for Infrastruktur kommer fra Østgrønland, vil vedkommende prioritere dette arbejde højt. Jeg håber, at dette spørgsmål på vegne af borgerne vil blive taget godt imod og vil medføre resultater.

Hvis ikke, vil det være en stor skuffelse på vegne af borgerne i Tasiilaq.

Borgerne i Tasiilaq har brug for at blive hørt. Og det ved Naalakkersuisoq for Infrastruktur udemærket selv.

Som jeg allerede har sagt: Borgerne i Tasiilaq og omegn skal høres nu.

En ny lufthavn i Tasiilaq vil i høj grad gøre transporten mere smidig.