



Medlem af Inatsisartut
Kristian Jeremiassen, Inuit Ataqtigiit
Sendt pr. e-mail til inatsisartut@ina.alla.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2022-190 vedrørende kontrol af fartøjer

17-10-2022

I henhold til Forretningsorden for Inatsisartut § 37, stk. 1, har du fremsendt spørgsmål til Naalakkersuisut vedrørende kontrol med sejlskibe. Spørgsmålet er henvist til min besvarelse.

Sags nr. 2022 - 20067
Dok. nr. 21415328

Departementet for Finanser og Ligestilling har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet bidrag fra Skattestyrelsen.

Postboks 1037
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 63 50
E-mail: oed@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor efterfulgt af en besvarelse, hvor Skattestyrelsens bidrag er inkorporeret.

1. I foråret 2018 henvendte Skattestyrelsen sig til Arktisk Kommando for at øge samarbejde omkring kontrol af fartøjer, hvor sejlskibe der sejler ind til grønlandsk farvand også blev medtaget. Hvad er status for dette arbejde?

Jeg skal indledningsvis henvise til det svarnotat, som det daværende Naalakkersuisut fremlagde i Inatsisartut til punktet FM2019/197, Forslag til Forespørgselsdebat om kontrollen med ind- og udsugning fra sejlbåde. I det svarnotat redegjorde det daværende Naalakkersuisut generelt for hvorledes toldkontrollen på dette område fungerer. Svarnotatet vedlægges som **bilag 1** til denne besvarelse.

For så vidt angår det konkrete spørgsmål skal Naalakkersuisut umiddelbart henvise til den tidligere besvarelse af delspørgsmål nr. 1 til § 37-spørgsmål 2019-302 af den 11. oktober 2019. Spørgsmålet blev stillet af Peter Olsen, IA, og vedrørte samme forhold som det nu foreliggende spørgsmål. Svaret er vedlagt som **bilag 2** til denne besvarelse.

Følgende, som fortsat er aktuelt, fremgik bl.a. at det daværende svar:

"Toldkontrol med fartøjer, herunder også sejlskibe, udføres af toldfunktionen i Skattestyrelsen.

Toldkontrol foregår på land.

Skattestyrelsen råder således ikke over f.eks. fartøjer, som kan udføre toldkontrol på havet. Toldkontrol udføres endvidere alene med henblik på at begrænse og om muligt forhindre ulovlig ind- og udførelse af varer m.v. Det falder uden for toldkontrollens myndighedsansvar at foretage f.eks. kontrol af indrejsendes identitet (paskontrol), eventuelle arbejdstilladelser o.l.

Ligeledes kan Skattestyrelsen af praktiske årsager ikke være tilstede i enhver by, bygd, havn og lufthavn langs landets vidtstrakte kyst.

Blandt andet derfor søger Skattestyrelsen løbende at udvide og udvikle samarbejdet med eksisterende og nye samarbejdspartner. Eksempelvis er der indgået et frugtbart samarbejde med Tele-Post. Herudover rettede Skattestyrelsen i 2018 henvendelse til Arktisk Kommando om muligheden for et øget samarbejde generelt omkring indberetning af oplysninger om fartøjer.

Der kan ikke svares direkte på vegne af Arktisk Kommando. Af Arktisk Kommandos hjemmeside fremgår det, at Arktisk Kommando varetager både militære og civile opgaver i Arktis, og at hovedopgaverne er: Det militære forsvar af Grønland og Færøerne, Overvågnings- og suverænitetshævdelse, Fiskeriinspektion, Eftersøgnings- og redningstjeneste, Miljøovervågning, Forurenings-bekæmpelse, Søopmåling og Diverse støtteopgaver for det civile samfund.

Samarbejde med Skattestyrelsen henhører under Diverse støtteopgaver for det civile samfund, og er således blot en mindre del af Arktisk Kommandos samlede opgaver.

Det kan herudover oplyses, at Skattestyrelsen har øget sin kontrol med sejlskibe betydeligt i perioden.”

Naalakkersuisut oplyste andetsteds i besvarelsen, at kontrollen af sejlskibe er blevet forøget i 2019. Det sker blandt andet i Diskobugten som følge af, at Skattestyrelsen har to toldere i Ilulissat.

Hertil kan supplerende oplyses, at det er Naalakkersuisuts indtryk, at det nuværende trusselsbillede lægger et stort beslag på ressourcerne hos Arktisk Kommando, der først og fremmest skal sikre den forsvarsmæssige sikkerhed af Grønland.

2. Skattestyrelsen samt deres samarbejdspartner der arbejder spredt ude på kysten (Tusass uden for Nuuk by), foretager undersøgelser af sejlskibe der har meldt deres ankomst direkte fra udlandet; har man konfiskeret euforiserende stoffer fra sejlskibe der anløber grønlandske havne?

a. Hvis det er sket, hvor mange konfiskationer er der blevet foretaget i 2019, 2020 og 2021?

Konfiskation af euforiserende stoffer falder ind under domstolenes kompetence, jf. kriminallovens kapitel 37. En sag om konfiskation indbringes for retten af politiet. Dog kan politiet i bødesager foretage udenretlig konfiskation, jf. retsplejelovens § 440, stk. 1.

Politiet kan foretage beslaglæggelse af euforiserende stoffer, hvis betingelserne herfor er opfyldt, jf. retsplejelovens § 422, stk. 3. På samme måde kan private herunder Skattestyrelsen, Toldfunktionen og samarbejdspartnere, foretage beslaglæggelse af euforiserende stoffer, jf. retsplejelovens § 424. Det beslaglagte skal snarest muligt overleveres til politiet.

Skattestyrelsen, Toldfunktionen har således ikke foretaget nogen konfiskationer af euforiserende stoffer fra sejlskibe i årene 2019-2021, idet man ikke har kompetencen hertil, men alene kan beslaglægge ulovlige varer mv.

Skattestyrelsen, Toldfunktionen har oplyst, at man ikke har foretaget nogen beslaglæggelser af euforiserende stoffer, der har været ombord på sejlskibe i årene 2019-2021.

Det skal i denne forbindelse understreges, at dette ikke må læses som om der ikke er foretaget toldkontroller på sejlskibe i den pågældende periode.

Naalakkersuisut ønsker ud fra kontrolhensyn dog ikke at oplyse antallet af udførte kontroller, da en sådan oplysning vil kunne misbruges.

3. Når sejlskibene forlader grønlandsk farvand, undersøger man dem for eventuelle værdier der bliver taget med ud af Grønland, herunder sten eller andre værdier?

Indledningsvist henvises til Naalakkersuisuts besvarelse af delspørgsmål 3.a til § 37-spørgsmål 2018-181 af den 8. august 2018. Spørgsmålet blev stillet af Peter Olsen, IA, og vedrørte samme forhold som det nu foreliggende spørgsmål. Svaret er vedlagt som **bilag 3** og det fremgår heraf bl.a.:

"Kontrollen sker i henhold til § 29 og § 30 samt § 32 i landstingslov nr. 18 af 30. oktober 1992 om ind- og udførsel af varer og varetages af Skattestyrelsen.

For udenlandske skibe som ikke indgår i fast rutefart, der sejler ind i Grønlandsk farvand gælder en meldepligt til havnemyndigheden og senest 24 timer før anløb af grønlandsk havn, skal de oplyse forventet ankomsttidspunkt.

Havnemyndigheden skal straks efter modtagelse af meddelelse om skibets forventede ankomsttidspunkt underrette skatteforvaltningen herom, samt give underretning om uanmeldte skibes ankomst.

Skattestyrelsen og samarbejdspartner i decentrale toldopgaver, (Post Greenland i byer uden for Nuuk) foretager i videst mulig omfang, kontrol af de sejlbåde hvor det er blevet meddelt, at de er ankommet direkte fra udlandet."

Der henvises i øvrigt til besvarelsen af spørgsmål 4.

Skattestyrelsen, Toldfunktionen foretager af ressourcemæssige hensyn ikke altid kontrol af udgående sejlskibe, hvilket dels skal ses i sammenhæng med det meget begrænsede antal af sejlskibe i Grønland, dels i fh.t. behovet for at kontrollere også andre og mere relevante smuglerveje.

Det skal i denne forbindelse understreges, at der ikke foreligger noget objektivt grundlag for at antage, at der er større sandsynlighed for hverken ind- eller udgående smugleri ved benyttelse af sejlskibe frem for andre transportformer.

4. Hvor mange forventede skibsanløb med bestemte tidspunkter har havnemyndighederne straks videregivet til skattemyndighederne, samt indrapporteret ikke anmeldte skibsanløb til skattemyndighederne?

Skattestyrelsen har til besvarelsen af spørgsmålet anmodet om bidrag fra havnemyndighederne.

Sikuki A/S har oplyst, at man indrapporterer alle sejlskibe, som anløber havnen i Nuuk. Herudover har man oplyst, at det er Sikuki A/S vurdering, at 85 % af sejlskibsanløbene i Nuuk er uanmeldte.

Ud over Sikuki A/S er der ikke modtaget besvarelser fra øvrige havnemyndigheder inden for svarfristen. Såfremt oplysningerne modtages senere vil de blive eftersendt.

a. Hvor mange anløb af sejlskibe har havnemyndighederne rapporteret i årene 2019, 2020, 2021 samt for i år?

Skattestyrelsen har til besvarelsen af spørgsmålet anmodet om bidrag fra havnemyndighederne.

Sikuki A/S har oplyst, at man i Nuuk har rapporteret følgende sejlskibsanløb i den nævnte periode:

"2019: Skal findes i vores gamle registreringssystem.

2020: Skal findes i vores gamle registreringssystem.

2021: 6, 2 sejlskibe har haft mere end 1 anløb i Nuuk, samlet anløb: 8.

2022: 18, 2 sejlskibe har haft mere end 1 anløb i Nuuk, samlet anløb: 23".

Havnemyndighederne i Tasiilaq, Maniitsoq og Upernavik har ikke rapporteret nogen sejlskibsanløb i årene 2019-2022.

Sikuki er anmodet om oplysninger fra det gamle registreringssystem. Det er endnu uvist om disse rent teknisk kan fremskaffes.

Ud over ovenstående er der ikke modtaget besvarelser fra øvrige havnemyndigheder inden for svarfristen. Såfremt oplysningerne modtages senere vil de blive eftersendt.

b. Hvor mange sejlskibe har anløbet vore havne i år?

Se besvarelsen af spørgsmål 4.a.

c. Hvor mange har tilbragt vinteren her i landet?

Skattestyrelsen har til besvarelsen af spørgsmålet indhentet bidrag fra havnemyndighederne.

Sikuki A/S har oplyst, at man alene er bekendt med et enkelt sejlskib, som har overvintret i Grønland på land.

Der er ikke modtaget oplysninger fra øvrige havnemyndigheder. Såfremt oplysningerne modtages senere vil de blive eftersendt.

5. I 2018 havde man planer om at forøge toldere (3 toldere og en kontoransat); agter Naalakkersuisut øge bevillingen til øget kontrol af sejlskibe der sejler ind i vore farvande?

a. Vil man øge antal af toldere i forbindelse med øget kontrol?

Naalakkersuisut drøfter løbende kontrolbilledet med Skattestyrelsen, for at sikre, at der er en rimelig balance mellem indsats og ressourcer inden for kontrolområdet af varer og personer.

Det fylder meget i medierne for tiden, at der er mange, som forsøger at indsmugle hash via Kangerlussuaq, og det øger naturligvis fokus på indsatsen og de allokerede ressourcer hertil.

Skattestyrelsen har i dag 10 ansatte i toldfunktionen, hertil er tilknyttet i alt 7 narkohunde. Kontrolindsatsen er primært fokuseret på at være til stede i de største lufthavne og havne, samtidig med, at der foretages kontrolrejser rundt om i landet, herunder bla. til Narsarsuaq.

Naalakkersuisut har ikke for nuværende planer om at ansøge Inatsisartut om en øget bevilling til Skattestyrelsen med henblik på en øget kontrol af sejlskibe og lignende fartøjer.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga

Med venlig hilsen



Naaja H. Nathanielsen

Forslag til Forespørgselsdebat om kontrollen med ind- og uds mugling fra sejlbåde.

(Medlem af Inatsisartut, Laura Táunâjik, Siumut)

Svarnotat

(Naalakkersuisoq for Finanser og Nordisk Samarbejde)

1. behandling

Naalakkersuisut vil takke Inatsisartut medlemmet for at fremsætte forslag til forespørgselsdebat om kontrollen med ind- og uds mugling fra sejlbåde.

Spørgsmålet om kontrol med sejlbåde har såvel i år som sidste år givet flere medlemmer af Inatsisartut anledning til at stille § 37 spørgsmål. Naalakkersuisut vil i dette svarnotat derfor i et vist omfang komme ind på de samme forhold, som der er redegjort for, i besvarelsen af disse spørgsmål, men henviser i øvrigt til besvarelserne af disse spørgsmål for uddybende oplysninger.¹

I forslaget til forespørgselsdebatten nævnes, at der er en utryghed i befolkningen ved mulige ind- og uds mugling ved benyttelse af sejlbåde. Naalakkersuisut anerkender behovet for at drøfte, hvad der kan gøres for, at borgerne føler sig mere trygge. Det skal derfor indledningsvis slås fast, at det er Naalakkersuisuts vurdering, at borgerne på dette område kan føle sig trygge ved den udførte opgaveløsning.

Naalakkersuisut kan herudover tilslutte sig forslagsstillerens ønske om fokus på området, som giver Naalakkersuisut mulighed for at oplyse nærmere om tiltagene inden for området.

Naalakkersuisut finder det således vigtigt at tydeliggøre, at der ikke mangles vilje til at udføre kontroller på området. Skattestyrelsen og samarbejdspartnere udførte således flere forskellige kontroller af sejlbåde i 2018. Ved ingen af disse blev der fundet konkrete eksempler på uds mugling af smykkesten eller genstande omfattet af CITES. Det udelukker naturligvis principielt ikke, at der kan være sket ind- eller uds mugling med sejlbåde eller i det hele taget med andre former for fartøjer, men kontrollerne har altså ikke givet belæg for nogen form for be- styrket mistanke på dette område. Skattestyrelsen har dog fokus på området og kontrollen intensiveres løbende.

Det er derudover nødvendigt at forstå, at toldkontrolopgaven her i landet intetsteds kan ud- øves med 100 % kontroller af samtlige ankommende og afrejsende skibe, sejlbåde og andre former for fartøjer. Opgaven vanskeliggøres blandt andet af landets vidtstrakte geografi. Den fysiske kontrol af sejlbåde og skibsfartøjer i det hele taget er kompleks i sig selv, da selv små

¹ § 37-spørgsmål fra 2018:181 fra medlem af Inatsisartut Peter Olsen og 2019:96 fra medlem af Inatsisartut Aqqa Samuelsen.

hulrum skal undersøges, hvilket kan kræve anvendelsen af specialudstyr, herunder iltflasker. Sådanne forhold har selvsagt indflydelse på Skattestyrelsens tilstedeværelse og tidsforbrug på kontrolopgaven af sejlbåde. Naalakkersuisut er af den opfattelse, at Skattestyrelsens kontroller udføres og udvikles på tilfredsstillende vis inden for de rammer og vilkår, som er givet.

Siden den øgede bevilling fra Inatsisartut til netop toldkontrolområdet i finansåret 2018 har Skattestyrelsen udarbejdet strategiplanen: Toldstrategi Inussuk 2018-2023. I Toldstrategi Inussuk 2018-2023 indgår som noget nyt netop bl.a. kontrollen af sejlbåde. Toldstrategi Inussuk 2018-2023 er fortsat under implementering. Den er sendt ud til skattestyrelsens samarbejdspartnere og offentliggjort på Skattestyrelsens hjemmeside www.aka.gl.

Den fysiske kontrolindsats øges i takt med, at nyansatte toldere og deres hunde bliver oplært og kan deltage i kontrollerne. Det sker løbende, da det tager ca. 1-2 år at oplære en ny hund og hundefører. Skattestyrelsen har nu ansat 6 hundeførere.

Som forslagsstiller henviser til, har Skattestyrelsen rettet henvendelse til Arktisk Kommando. Der arbejdes fortsat på, hvordan Arktisk Kommando kan bistå Skattestyrelsen i kontrol af skibe. Et sådant samarbejde kan være særligt relevant i tilfælde, hvor sejlbåde ikke lægger til i havn eller andet sted nær kysten.

Et af tiltagene i Toldstrategi Inussuk 2018-2023 er netop et målrettet samarbejde med borgerne, virksomhederne og andre myndigheder. Der arbejdes således på et bredere og øget samarbejde med flere aktører i Grønland, der har informationer om sejlbåde og deres færdsel i grønlandsk farvande. Skattestyrelsen har startet et samarbejde med Råstofstyrelsen og en dialog om samarbejde med Departementet for Natur og Miljø.

Et andet tiltag i Toldstrategi Inussuk 2018-2023 er, at Skattestyrelsen skal synliggøre styrelsens indsats. En øget offentliggørelse af Skattestyrelsens generelle aktiviteter og resultater på området kan forhåbentligt være med til at mindske en mulig utryghed hos borgerne.

Forslagsstiller gør sig nogle overvejelser vedrørende mulige forpligtigelser for forskellige former for meldinger for fartøjer, der anløber eller forlader grønlandsk farvand. Det skal i denne forbindelse særligt bemærkes, at der for udenlandske skibe, som ikke indgår i fast rutefart, og som sejler ind i Grønlandsk farvand, allerede gælder en meldepligt til havnemyndigheden senest 24 timer før forventet anløb af grønlandsk havn. Havnemyndigheden skal straks efter modtagelse af meddelelse om skibets forventede ankomsttidspunkt, underrette skatteforvaltningen herom, samt give underretning om uanmeldte skibes ankomst.

Skattestyrelsen og samarbejdspartnere i decentrale toldopgaver såsom Post Greenland foretager i videst mulig omfang kontrol af de sejlbåde, hvor det er blevet meddelt, at de er ankommet direkte fra udlandet.

Naalakkersuisut overvejer herudover løbende, om der er behov for nye lovregler eller praktiske tiltag.

Som Naalakkersuisoq for Finanser har jeg derfor tidligere i år taget initiativ til nedsættelsen af en tværdepartemental arbejdsgruppe, som har til opgave at undersøge mulighederne for fremsættelse af et lovforslag, der kan forbedre reguleringen af turistaktørers aktivitet i Grønland. Arbejdsgruppen skal bl.a. se nærmere på mulige tiltag rettet mod den havgående trafik uanset om den er sejlførende eller ikke.

Forslagsstillers overvejelser om yderligere skærpelse af meldepligterne for sejlbåde ved henholdsvis indrejse og udrejse vil indgå i arbejdsgruppens undersøgelser. Ligeledes vil vort lands internationale forpligtelser i henhold til eksempelvis FN-s havretskonvention kunne indgå i overvejelserne om eventuelle tiltag.

Med disse bemærkninger ser Naalakkersuisut frem til Inatsisartuts debat.



Til medlem af Inatsisartut Peter Olsen
Sendt pr. e-mail til inatsisartut@inatsisartut.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2019-302 om kontrol med sejlskibe

Brevdato: 11-10-2019
Sags nr.2019-20218/AN2019 -
20872

Kære Peter Olsen

I henhold til Forretningsordenen for Inatsisartut § 37, stk. 1, har du fremsendt spørgsmål til Naalakkersuisut vedrørende kontrol med sejlskibe. Spørgsmålene er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor efterfulgt af en besvarelse.

P. O. Box 1037
3900 Nuuk
Tel. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 63 50
E-mail: oed@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

- 1. Med henvisning til svaret på mit spørgsmål i 2018, med nummeret 181/2018, spørger jeg, om Arktisk Kommando har forøget sin kontrol med sejlskibe?**
 - a. Hvis ja, hvordan er kontrollen blevet forøget?**
 - b. Hvis nej, hvad skyldes det så ?**

Toldkontrol med fartøjer, herunder også sejlskibe, udføres af toldfunktionen i Skattestyrelsen.

Toldkontrol foregår på land.

Skattestyrelsen råder således ikke over f.eks. fartøjer, som kan udføre toldkontrol på havet. Toldkontrol udføres endvidere alene med henblik på at begrænse og om muligt forhindre ulovlig ind- og udførelse af varer m.v. Det falder uden for toldkontrollens myndighedsansvar at foretage f.eks. kontrol af indrejsendes identitet (paskontrol), eventuelle arbejdstilladelser o.l.

Ligeledes kan Skattestyrelsen af praktiske årsager ikke være tilstede i enhver by, bygd, havn og lufthavn langs landets vidtstrakte kyst.

Blandt andet derfor søger Skattestyrelsen løbende at udvide og udvikle samarbejdet med eksisterende og nye samarbejdspartner. Eksempelvis er der indgået et frugtbart samarbejde med Tele-Post. Herudover rettede Skattestyrelsen i 2018 henvendelse til Arktisk Kommando om muligheden for et øget samarbejde generelt omkring indberetning af oplysninger om fartøjer.

Der kan ikke svares direkte på vegne af Arktisk Kommando. Af Arktisk Kommandos hjemmeside fremgår det, at Arktisk Kommando varetager både militære og civile opgaver i Arktis, og at hovedopgaverne er: Det militære forsvar af Grønland og Færøerne, Overvågnings- og suverænitetsbevarelse, Fiskeriinspektion, Eftersøgnings-

og redningstjeneste, Miljøovervågning, Forurenings-bekæmpelse, Søopmåling og Diverse støtteopgaver for det civile samfund.¹

Samarbejde med Skattestyrelsen henhører under Diverse støtteopgaver for det civile samfund, og er således blot en mindre del af Arktisk Kommandos samlede opgaver.

Det kan herudover oplyses, at Skattestyrelsen har øget sin kontrol med sejlskibe betydeligt i perioden. Der henvises herom til spørgsmål 3.

2. I svaret blev det også lovet at toldernes antal ville blive forøget med 4 – er det sket?

I forbindelse med finanslov for 2018 blev det besluttet at styrke toldfunktionen. Bevillingen blev forhøjet med 3,0 mio. kr. til formålet fra 2018. Midlerne var af Inatsisartut særligt målrettet flere tiltag for at bekæmpe indsmugling af hash og her særligt ansættelsen af 3 toldere samt 1 administrativ medarbejder.

Skattestyrelsen har siden 1. januar 2018 besat 5 stillinger på toldområdet. Nogle af disse var eksisterende stillinger, mens andre var udtryk for opnormeringen i forlængelse af den øgede bevilling. I samme periode har 5 personer imidlertid samtidig fratrukket stillinger på toldområdet. Bemærk venligst, at der er ikke fuldt sammenfald i persongruppen mellem ansatte og fratrukkede.

Status pr. dags dato er således, at antallet af toldere ikke er forøget i fh.t. 2018. Skattestyrelsen arbejder dog løbende på at rekruttere yderligere toldere. Et eksempel på et aktuelt stillingsopslag kan ses på dette link:

<https://aka.gl/da/Om-Skattestyrelsen/Ledige-stillinger>

3. Er kontrollen af sejlskibe, blevet forøget før de forlader vore farvande?

- a. Hvis ja, hvordan foregår så denne kontrol?
- b. Hvis nej, hvad skyldes det så og hvilke planer har Naalakkersuisut vedrørende sagen?

Ja, kontrollen af sejlskibe er blevet forøget i 2019. Det sker blandt andet i Diskobugten som følge af, at Skattestyrelsen har to toldere i Ilulissat.

I 2018 blev der gennemført 5 kontroller med ind- og udgående sejlskibe.

I 2019 er der indtil videre gennemført 22 kontroller med ind- og udgående sejlskibe.

Det samlede antal kontroller med alle former for ind- og udgående skibe ligger selvsagt betydeligt over antallet af kontroller alene af sejlskibe. Naalakkersuisut ønsker ud fra

¹ <https://www2.forsvaret.dk/omos/organisation/arktisk/opgaver/Pages/default.aspx>

kontrolhensyn dog ikke at oplyse det samlede antal udførte kontroller med alle former for skibe.

4. Hvor meget koster det landskassen, at antallet af toldere er forøget med fire?

Der henvises til svaret på spørgsmål 2.

5. Er der andet Naalakkersuisut vil oplyse vedrørende sagen?

Der henvises til Naalakkersuisuts svarnotat til forespørgselsdebatten FM 2019/197, hvor Naalakkersuisut redegjorde for aktuelle tiltag inden for toldområdet. Bl.a. oplyste Naalakkersuisut om toldstrategien Inussuk og der herpå byggende tiltag, herunder hvad angår sejlskibe.

Naalakkersuisut finder det i denne forbindelse relevant at bemærke, at der – trods de seneste års øgede toldkontrol med sejlskibe - siden sommeren 2009 udelukkende er konstateret 1 sag om muligt forsøg på ind- eller udsugning af ulovlige varer med sejlskibe. Der er tale om et muligt CITES-produkt i form af hvad antages at være en hvalknogle af muligvis ældre dato, og Skattestyrelsen er i dialog med relevant ressortmyndighed om afklaring af sagen. Konkret er der ifølge det oplyste formentlig tale om et hvalribben, som er fundet på en strand. Et billede af den pågældende knogle vedlægges som bilag til denne besvarelse.

Der er i den samme periode konstateret et meget stort antal forsøg på indsmugling ikke mindst af euforiserende stoffer via lufthavne og postpakker og et begrænset antal forsøg på udsugning af penge via lufthavne. Risikomæssigt bør toldkontrollen i lufthavne og på posthuse derfor ikke nedprioriteres yderligere til fordel for øget toldkontrol med sejlskibe.

Det findes herudover relevant at bemærke, at Naalakkersuisoq for Finanser og Nordisk Samarbejde tidligere i år tog initiativ til nedsættelsen af en tværdepartemental arbejdsgruppe, som har til opgave at undersøge mulighederne for relevante initiativer, herunder regulering af sejlskibes ukontrollerede færden samt udarbejdelse af lovforslag. Departementet for Boliger og Infrastruktur, Departementet for Råstoffer og Arbejdsmarked, og Departementet for Fiskeri, Fangst og Landbrug, Departementet for Erhverv, samt Skattestyrelsen og Departementet for Finanser deltager i arbejdsgruppen. Arbejdsgruppen vil fokusere på kontrol og sikkerhed, men forventes ikke at behandle emner af generel turistpolitisk karakter, da sådanne emner behandles i ressortdepartementet.

Arbejdsgruppen skal bl.a. se nærmere på mulige tiltag rettet mod den havgående trafik uanset om den er sejlførende eller ikke. I denne forbindelse skal arbejdsgruppen bl.a. overveje yderligere skærpe af meldepligterne for sejlskibe ved henholdsvis indrejse og udrejse. Både rigsmyndighederne og flere af selvstyrets forskellige ressortområder

har interesse i området. Arbejdsgruppen skal derfor søge at koordinere med de forskellige enheder med henblik på at få et samlet overblik.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga

Med venlig hilsen

Vittus Qujaukitsoq

Bilag



Figur 1 Hvalknogle



Medlem af Inatsisartut Peter Olsen
Inuit Ataqatigiit

Kære Peter Olsen. Tak for de fremsendte spørgsmål, som du har sendt i medfør af §37 i Forretningsordenen for Inatsisartut. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor efterfulgt af en besvarelse.

08-08-2018
Sags nr.: 2018 - 15623
Dok. nr. 31925354

1. Har Naalakkersuisut kendskab til, hvor mange sejlskibe der ankommer her til landet fra udlandet og rejser internt her i landet?

Svar: Det registreres ikke hvilken skibstype der ankommer. Sejlskib eller motorskib. Derfor er antallet af tilrejsende sejlskibe ikke umiddelbart kendt.

a. Søger de om indrejsetilladelse og afkræver man dem afgift? Hvis ja, hvordan bliver det opkrævet?

Svar: Der gælder samme pas og visum regler for alle rejsende til Grønland, uanset om man kommer flyvende eller sejlene. Ved benyttelse af Selvstyrets havneanlæg betales der havneafgift efter gældende regler.

b. Er ankomster fra disse skibe stigende i de sidste år? Hvis ja, hvor stor er stigningen?

Svar: Se svar til spørgsmål 1.

2. Har Naalakkersuisut kendskab til hvilket formål og hvad disse sejlskibe laver her i landet?

Svar: Ved indrejse til Grønland spørger Selvstyret ikke ind til rejsens formål.

3. Hvordan sker kontrollen med disse sejlskibe og hvem kontrollerer dem?

a. Bliver de kontrolleret? Bliver de kontrolleret når de sejler ind i fore farvande og når de forlader vore farvande?

Skattestyrelsen svarer til dette:

Kontrollen sker i henhold til § 29 og § 30 samt § 32 i landstingslov nr. 18 af 30. oktober 1992 om ind- og udførsel af varer og varetages af Skattestyrelsen.

For udenlandske skibe som ikke indgår i fast rutefart, der sejler ind i Grønlandsk farvand har meldepligt til havnemyndigheden og senest 24 timer før anløb af grønlandsk havn, skal de oplyse forventet ankomsttidspunkt.

Havnemyndigheden skal straks efter modtagelse af meddelelse om skibets forventede ankomsttidspunkt underrette skatteforvaltningen herom, samt give underretning om uanmeldte skibes ankomst.

Skattestyrelsen og samarbejdspartner i decentrale toldopgaver, (Post Greenland i byer uden for Nuuk) foretager i videst mulig omfang, kontrol af de sejlbåde hvor det er blevet meddelt, at de er ankommet direkte fra udlandet.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
Fax: (+299) 34 63 56
www.naalakkersuisut.gl

Der foretages ikke altid kontrol på sejlskibe, der forlader Grønland.

4. Hvilke planer har Naalakkersuisut for at øge kontrol af sejlskibene?

Skattestyrelsen svarer til dette:

I de seneste år har skiftende Naalakkersuisut været opmærksom på den øgede sejlskibstrafik. Efter forårssamlingen 2018 vil Skattestyrelsen påbegynde udarbejdelsen af en strategiplan efter ønske fra koalitionen, således at den kan implementeres snarest muligt.

Skattestyrelsen har op til sommeren 2018 rettet henvendelse til Arktisk kommando om et øget samarbejde generelt omkring kontrol af skibe, herunder på sejlskibe der indtræder det Grønlandske farvand og ved udrejsende sejlskibe.

5. Såfremt kontrollen skal øges, har Naalakkersuisut foretaget beregninger om de økonomiske konsekvenser heraf? Hvem foretager kontrollen?

Skattestyrelsen svarer til dette:

Der er foretaget analyser og beregninger over hvilke muligheder der er for en styrkelse af toldområdet, hvilket blandt andet har medført, at Inatsisartut under behandlingen af forslag til finanslov for 2018 besluttede, at øge bevillingen til toldområdet, således det er muligt at styrke afdelingen med yderligere 4 ansatte (3 toldere og en kontormedarbejder).

En del af deres arbejde bliver blandt andet, at koordinere indsatsen på sejlskibe der indtræder til det Grønlandske farvand og have mere fokus på kontrollen af sejlskibe inden disse forlader det Grønlandske farvand. Skattestyrelsen foretager kontrol på skibe, der kommer ind i grønlandsk afgiftsområde.

Med venlig hilsen



Simon Simonsen