



Medlem af Inatsisartut Aqqaluaq B. Egede
Inuit Ataqatigiit

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2018-095 om lufthavne

13-06-2018
Sags nr.: 2018-12026
Dok. nr. 30443878

Kære Aqqaluaq B. Egede

Tak for de fremsendte spørgsmål, som du har sendt i medfør af § 37 i Forretningsordnen for Inatsisartut. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af besvarelse. Om § 37 spørgsmål og svar følger af Forretningsorden for Inatsisartut, at spørgsmålene skal være korte, konkrete, bestemt affattede samt være ledsaget af en begrundelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Naalakkersuisut har på den ekstraordinære Forårssamling 2018 fremsat Forslag til: Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2018 om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq. Inatsisartut henviste ved førstebehandling lovforlaget til behandling ved Inatsisartuts Finans og Skatteudvalg, hvor lovforlaget vil undergå en udvalgsbehandling. Spørgsmål relateret til ovennævnte lovforslag skal således behandles i udvalget, hvilket afspejles i de nedestående svar.

Spørgsmål 1: Mener Naalakkersuisoq for Finanser, at den fremtidige lufthavnsbyggeri som vil medføre store omkostninger og som vil have stor indflydelse på økonomien også vil være til gavn økonomisk for bygder og mindre byer?

Svar:

Det er Naalakkersuisuts klare vurdering, at den planlagte omlægning af lufthavnsstrukturen, vil give et samlet løft til landets økonomi og udvikling.

For en nærmere gennemgang af ovenstående henvises til "Samfundsøkonomisk konsekvensvurdering ved udbygning af lufthavne, Trin 2" generelt og til afsnit 3.1 om feederflyvninger og besparelser specifikt.

Spørgsmål 2: Hvad agter Naalakkersuisut at foretage sig i forhold de eksisterende lufthavne For at forhindre skade på byernes og bygders økonomisk og erhvervsmæssige eksistensgrundlag?

Svar:

Naalakkersuisut er meget optaget af, i samarbejde med Qeqqata Kommunian og Kommune Kujalleq at samarbejde om de potentialer, der er for Kangerlussuaq og Narsarsuaq i en ny lufthavnsstruktur.

For en nærmere gennemgang af ovenstående henvises til "Samfundsøkonomisk konsekvensvurdering ved udbygning af lufthavne, Trin 2" generelt og til Appendiks om lufthavnsbygderne Kangerlussuaq og Narsarsuaq specifikt.

Spørgsmål 3: Såfremt forventninger om fordobling af antal rejsende ikke sker efter lufthavnsbyggerierne, men antal rejsende forbliver uændret, det vil sige hvis de rejsende bliver på omkring 70.000, hvor store ekstra omkostninger vil der være?

Svar:

Der er i "Samfundsøkonomisk konsekvensvurdering ved udbygning af lufthavne, Trin 2" anvendt forudsætninger om en lav vækst i passagertal.

For en nærmere gennemgang af ovenstående henvises til "Samfundsøkonomisk konsekvensvurdering ved udbygning af lufthavne, Trin 2" generelt og til afsnit 8 om følsomhedsanalyser specifikt.

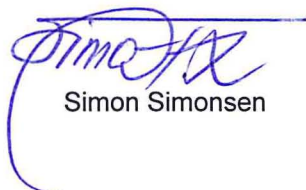
Spørgsmål 3a: Hvordan bliver samfundet ramt rent økonomisk?

Svar: Se svaret ovenfor.

Spørgsmål 4: Har Departementer for Finanser undersøgt hvilke økonomiske konsekvenser det vil få for erhvervslivet i Kangerlussuaq og Narsarsuaq, såfremt disse ikke får ekspropriation?

Svar: Departementet for Finanser har ikke gennemført selvstændige analyser omkring lufthavns pakken, men har deltaget i samarbejde med andre departementer i arbejdet med at tilvejebringe relevante analyser. Departementet for Finanser er ikke vidende om, at der skulle være foretaget særlige analyser med fokus på spørgsmål om eventuel ekspropriation.

Med venlig hilsen



Simon Simonsen