

29. oktober 2026

I medfør af § 37, stk. 1 i Forretningsorden for Inatsisartut, fremsættes følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Hvor mange flyvninger til og fra Upernavik er blevet aflyst i henholdsvis 2025 og 2026 frem til dags dato? Naalakkersuisut bedes fremlægge tallene fordelt på måneder og med en specificering af samtlige aflysningsårsager, herunder dårligt vejr, tekniske fejl på flyene, personalemangel eller andre årsager.**
- 2. Der er modtaget oplysninger om, at en flyvning til Upernavik den 28. oktober 2026 blev aflyst med henvisning til tekniske problemer. Det er samtidig oplyst, at det pågældende fly efterfølgende blev anvendt til en flyvning til Qaqortoq. Vil Naalakkersuisut undersøge hos Air Greenland, om disse oplysninger er korrekte?**
 - a. Hvis oplysningerne bekræftes, hvorfor blev flyvningen til Upernavik så aflyst, når det samme fly kunne anvendes til Qaqortoq? Naalakkersuisut anmodes om en klar og konkret forklaring.**
- 3. Vil Naalakkersuisut undersøge, om fly, der oprindeligt er planlagt til Upernavik, efter en aflysning bliver anvendt til flyvninger til andre byer?**
 - a. Hvis dette forekommer, kan Naalakkersuisut da dokumentere omfanget med konkrete tal, og hvem træffer beslutningerne om, hvilke destinationer der prioriteres? Naalakkersuisut bedes klart besvare, om Upernavik bliver nedprioriteret i forhold til andre destinationer.**
- 4. Mener Naalakkersuisut, at borgerne i Upernavik og de omkringliggende bygder modtager en tilfredsstillende flybetjening, når antallet af aflysninger tages i betragtning?**
 - a. Hvis Naalakkersuisut mener dette, hvilket grundlag bygger vurderingen da på?**
 - b. Mener Naalakkersuisut desuden, at Air Greenlands information til passagererne om årsagerne til aflysningerne er tilfredsstillende?**
- 5. Hvilke konkrete initiativer vil Naalakkersuisut iværksætte for at reducere antallet af aflyste flyvninger til Upernavik, og hvornår?**
 - a. Hvilke krav vil Naalakkersuisut stille til Air Greenland vedrørende reservefly ved tekniske problemer og en mere stabil flybetjening af Upernavik?**
 - b. Hvis Naalakkersuisut ikke agter at iværksætte initiativer, hvad er da begrundelsen?**

(Medlem af Inatsisartut Jens NapātôK', Naleraq)

Begrundelse:

Borgerne i Upernavik og de omkringliggende bygder er i høj grad afhængige af flytrafikken. Aflysninger af flyvninger medfører betydelige problemer for blandt andet patienter, studerende, arbejdstagere og familier.

Ifølge oplysninger fra Air Greenland blev 228 flyvninger med tilknytning til Upernavik aflyst i perioden januar til marts 2025. Det er derfor nødvendigt at få klarlagt det samlede antal aflysninger i 2025 og 2026 samt årsagerne hertil.

Der er modtaget oplysninger om, at en flyvning til Upernavik den 28. oktober 2026 blev aflyst på grund af tekniske problemer, men at det pågældende fly efterfølgende blev anvendt til en flyvning til Qaqortoq. Disse oplysninger er endnu ikke bekræftet, og derfor bør Naalakkersuisut undersøge det konkrete hændelsesforløb.

Det er vigtigt, at borgerne i Upernavik ikke bliver nedprioriteret i forhold til andre destinationer. Derfor ønskes klare svar fra Naalakkersuisut om årsagerne til aflysningerne, disponeringen af flyene samt hvilke konkrete tiltag der vil blive iværksat for at forbedre flybetjeningen af Upernavik.

Spørgsmålene kræves skriftligt besvaret indenfor ti (10) arbejdsdage. I tvivlsspørgsmål omkring oversættelsen skal der tages udgangspunkt i den grønlandssproget version.