

Ineqarnermut, Attaveqarnermut Aatsitassanullu Naalakkersuisoq
Landsstyremedlem for Boliger, Infrastruktur og Råstoffer

Landstingsmedlem Lene Knüppel
Grønlands Landsting
/her

Vedr. spørgsmål om indførsel af motorcykler

Du har stillet 8 konkrete spørgsmål til Landsstyret om indførsel af motorcykler til Grønland.

Spørgsmål:

1. Hvad var baggrunden for at man i 1980 indførte forbuddet mod indførsel af motorcykler i Grønland?

Svar:

Af referatet fra Landsrådsforhandlingernes dagsordens punkt 41 oktober 1978 vedrørende drøftelse om fortsat indførsel af motorcykler til Grønland, samt bemærkningerne til lov nr. 186 af 14. maj 1980 fremgår det, at der primært blev lagt vægt på følgende to forhold. For det første blev der i drøftelserne lagt vægt på, at der med de dengang gældende hastighedsbegrænsninger ikke var noget reelt behov for at anvende motorcykler i Grønland, idet transportbehovet efter landsrådets opfattelse normalt ville kunne opfyldes enten med en knallert eller med en bil. For det andet blev der i drøftelserne lagt vægt på de mange dødsfald, som skyldtes motorcykelulykker.

Spørgsmål:

2. Er der noget til hinder for, at Landstinget kan træffe beslutning om at pålægge Landsstyret at optage forhandlinger med Staten om at lovliggøre indførslen og brugen af motorcykler i Grønland.

Svar:

Nej. Det skal dog bemærkes, at der ikke er noget forbud mod at bruge motorcykler i Grønland. De motorcykler, som var indført før forbuddet trådte i kraft, kan lovligt bruges i dag. Dette er også grunden til, at der i dag opkræves en årlig afgift af motorcykler på kr. 2.640, jf. § 2, stk.1, litra D i landstingslov om afgift på motorkøretøjer.

12.06.2006
J.nr. 81.20

Postboks 909
3900 Nuuk
Oq/tel +299 34 54 00
Fax +299 34 54 10
iap@gh.gl
www.nanoq.gl/iap

Spørgsmål:

3. Det fremgår af lovens § 3, at loven ikke gælder for baseområderne i Grønland. Finder Landsstyret, at det er rimeligt og logisk, at vi på dette punkt stiller fremmede i vores eget land bedre end landets egen befolkning.

Svar:

Det eneste baseområde, der er tilbage i Grønland i dag, er Pituffik (Thule Air Base) og det følger af den indgåede aftale mellem den amerikanske regering, den danske regering og Grønland, at hverken Folketinget eller Landstinget kan lovgive for, hvad der kan indføres i Pituffik eller opkræve afgifter af de indførte varer. Landsstyret har ingen problemer med, at U.S. Air Force frit kan bestemme om de væbnede styrker på Thule Air Base og/eller de civile ansatte må køre på motorcykler på baseområdet.

Spørgsmål:

4. Anser Landsstyret indførselsforbuddet som tidssvarende.

Svar:

Ja, idet der henvises til svaret på spørgsmål 5.

Spørgsmål:

5. Vil Landsstyret arbejde for en hel eller delvis ophævelse af forbuddet.

Svar:

Det er Landsstyrets opfattelse, at motorcykler generelt fortsat ikke er egnede som transportmidler i Grønland, og dette sammenholdt med de skræmmende antal dødsfald, som er nævnt i referatet fra punkt 41's drøftelse, bevirker, at Landsstyret ikke finder, at der er behov for at ophæve forbuddet.

Spørgsmål:

6. Finder Landsstyret, at der bør lægges en indførselsafgift på motorcykler, såfremt importforbuddet ophæves.

Svar:

Som det fremgår af § 1, stk. 1, nr. 19 og nr. 21 i landstingslov om indførselsafgifter er der i dag en stykafgift på indførte knallerter og en værdiafgift på indførte biler, hvorfor Landsstyret finder det både rimeligt og logisk, at der i givet fald også lægges en afgift på indførte motorcykler. Som nævnt i svaret på spørgsmål 2 opkræves der i dag en årlig afgift på motorcykler på kr. 2.640.

Spørgsmål:

7. Hvorledes vil en hensigtsmæssig afgiftsskala kunne konstrueres, og hvilke indførselsafgifter vil/bør i bekræftende fald kunne komme på tale?

Svar:

Det er Landsstyrets umiddelbare opfattelse, at motorcykler bør belægges med en værdiafgift frem for en stykafgift, fordi motorcykler i lighed med biler findes i alle

priskategorier. Hvor stor afgiften i givet fald skal være, vil Landsstyre tage stilling til, såfremt det måtte blive aktuelt.

Spørgsmål:

8. Kan Landsstyret oplyse andet i sagen?

Svar:

Nej.

Jeg håber hermed at have svaret på de stillede spørgsmål.

Med venlig hilsen

Jørgen Wæver Johansen