

21. november 2025

EM2025/135

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges senest til EM2026 at udarbejde projektering inklusive estimerede omkostninger af både etablering af koncessionerede helikopterflyvepladser i samtlige bygder i Grønland samt renovering af allerede eksisterende helikopterflyvepladser.

(Medlem af Inatsisartut Jens NapätôK', Naleraq)

Oversat - Siumut arbejder for, at transporten i landet skal være sikker, tilgængelig for alle og med et sammenhængende netværk, der løbende udvikles til gavn for hele samfundet.

I Siumut mener vi, at transportsystemet skal udvikles fleksibelt og i overensstemmelse med befolkningens behov, således at der sikres udvikling af transport i alle dele af landet – hvad enten det gælder land-, sø- eller lufttransport.

Vi mener desuden, at når det gælder lufttransport, bør udviklingen og udbygningen af de eksisterende og kommende lufthavne styrkes, for derigennem at skabe et sikrere og mere sammenhængende luftfartsnet.

I Siumut mener vi, at landets lufthavne og heliporte mange steder er forældede og bør udskiftes og moderniseres, så lufttrafikken kan blive mere stabil.

Vi er stolte af, at Siumut historisk har spillet en ledende rolle i udviklingen af landets infrastruktur. Blandt andet kan vi nævne de mange byer, der har fået lufthavne til fastvingede fly – et vigtigt skridt i udviklingen – og som i dag giver gode og nyttige muligheder for både borgere og godstransport. Selvfølgelig skal også de store lufthavne samt byggeriet af lufthavnen i Sydgrønland nævnes.

Vi må dog erkende, at i et kæmpestort, tyndtbefolket og spredt beboet land som vores, kan man ikke skabe et transportsystem, der tilfredsstiller alle fuldt ud – og at visse ruter ikke kan drives uden tilskud. Derfor må vi løbende tilpasse transportområdet, så det bidrager til forbedret mobilitet for borgere, erhvervsliv og turisme og dermed til landets udvikling.

Derfor mener Siumut fortsat, at vi bør afskaffe en "midlertidige løsnings"-tilgang i transportpolitikken og i stedet arbejde langsigtet og med beslutninger, der tager hensyn til borgernes økonomi og landets helhed, så vi bevæger os i retning af en samlet, fremadskuende transportstruktur.



Efter Selvstyrets indførelse har det grønlandske folk fået større kontrol over deres eget land, og dette medfører også et ansvar for at skabe bedre muligheder for økonomisk og finansiell selvstændighed. Derfor mener vi i Siumut, at det er uundgåeligt at arbejde for forenkling af transporten, omkostningsreduktion og større indtægtsgrundlag – herunder at sikre, at bygder og yderområder bliver mere tilgængelige end i dag.

Vi i Siumut finder det også vigtigt at tænke større, når det gælder udbygningen af kystens lufthavne – både i bygder og mindre byer. Vi mener, at der nu bør arbejdes seriøst med planlægning af nye lufthavne til fastvingede fly i fx Nanortalik, Narsaq, Kangaatsiaq, Qeqertarsuaq, Qasigiannuguit, Uummannaq og Tasiilaq (Ittoqqortoormiit, som allerede skal bygges, ikke nævnt).

Siumut støtter fuldt ud forslaget om, at Naalakkersuisut skal udarbejde en anlægsplan for etablering af heliporte med driftstilladelser i alle bygder, samt vedligeholdelse af eksisterende heliporte – et forslag, der harmonerer med vores egne mål.

Naalakkersuisut har i deres svar fremhævet, at de vil sikre gode forhold for rejsende og opretholde høj kvalitet i heliportene, og det ser vi i Siumut som positivt. Men vi finder det også rimeligt at få nærmere indsigt i, hvad der konkret er blevet gjort indtil nu.

Afslutningsvis mener vi i Siumut, at dette forslag bør udvides og gøres mere helhedsorienteret – så det ikke kun handler om bygdernes heliporte, men også om eksisterende og kommende anlæg under Mittarfeqarfiit. Dog vil vi understrege, at bygder uden lufthavne eller med meget begrænsede faciliteter skal prioriteres først. Nogle steder er infrastrukturen nemlig så forældet, at heliportene hverken har belysning eller ordentlige sikkerhedsafgrænsninger – kun små hegn af reb. Det er uacceptabelt – vi må videreudvikle området.

Vi ønsker i Siumut, at både dette forslag og Naalakkersuisut's ændringsforslag bliver grundigt vurderet i udvalget. Vi forstår dog, at Naalakkersuisut med deres ændringsforslag ønsker at undgå økonomiske forpligtelser i finansloven – men vi forstår og støtter forslagsstillerens hensigt, og vi mener, at dette bør danne udgangspunktet.

Tak.

Anders Olsen, Siumut