



8. august 2024

EM 2024/139

Hermed fremsættes følgende forslag til forespørgselsdebat i henhold til § 36 i Forretningsordenen for Inatsisartut:

Forslag til forespørgselsdebat om, hvordan vi kan forme en sammenhængende flytrafik via servicekontrakter og øget konkurrence i hele landet.

(Inatsisartut medlem Bentiarq Ottosen, Atassut)

Hvis vi skal kunne bane vejen for mere handelsmæssig konkurrence i landet, så er det også vigtigt at flere udenlandske flyselskaber kommer og opererer her i landet. Så er det vigtigt at vi får mere direkte flytrafik til og fra udlandet.

Vi hører ofte om vores eget selskab åbner ruter til f.eks, Island og Canada. Men vi skal også ligeledes tænke på om hvordan vi kan tiltrække udenlandske flyselskaber her til landet, andre måder at skabe omsætning på gennem mere konkurrence. Med mere konkurrence følger bedre og billigere priser; det handler f.eks. priserne for passagerer, og andre konkurrenceprægede priser. Det er noget som vi bør fokusere mere på at fremme udviklingen.

Når man tænker på servicekontrakten ift. flytrafikken i Grønland, hvorledes kan vi forme servicekontrakten på den mulige måde? Især når man tænker på hvor vidtstrakt vores land er, så skal vi jo en måde finde ud af hvordan vi kan servicere alle på den bedst mulige måde. Kunne det være en løsning at øge økonomisk støtte? Vi bør tænke langsigtet og løsningsorienteret, for vi skal jo heller ikke glemme alle de mindre steder i vores vidstrakte land. Flytrafikken skal være bedre, ikke kun gennem servicekontrakten, men ift. serviceniveau også gennem økonomisk støtte.

Det er meget vigtigt at tage de næste skridt mod forbedring, det gælder for os alle, for det er nødvendigt at forbedre flytrafikken. Vi skal finde på de veje som skal gøre det muligt at få mere konkurrencepræget trafik og gøre os klar til det. Det er nødvendigt for at få det bedste ud af det for samfundets skyld.

Det er tid til at debattere den store centraliserede styre og monopolistisk tilgang, og øge konkurrencen. Vi skal kunne tænke på at det er muligt når vi skal tage det næste skridt mod fremgang.