



Erik Jensen, medlem af Inatsisartut, Siumut  
Inatsisartut@inatsisartut.gl

## Besvarelse af § 37 spørgsmål 2026-063 om priser på flyrejser og fragthåndtering

Kære Erik Jensen

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om priser på flyrejser og fragthåndtering. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

### Spørgsmål 1: Er Naalakkersuisut enige i, at flyrejser i den senere tid er blevet uforholdsmæssigt dyre?

Svar: Naalakkersuisut har forståelse for, at billetpriserne kan opleves som høje for mange borgere. Det er dog vigtigt at skelne mellem rejser, der er omfattet af servicekontrakter, og rejser på det kommercielle rutenet.

På servicekontraktområdet er billetpriserne reguleret inden for de prisrammer, der følger af de indgåede servicekontrakter.

På det kommercielle område fastsættes billetpriserne derimod af operatøren på baggrund af kommercielle forhold. Naalakkersuisut regulerer eller fastsætter ikke billetpriserne på de kommercielle ruter.

Til brug for besvarelsen har Naalakkersuisut indhentet bidrag fra Air Greenland A/S, som oplyser følgende:

*"Air Greenland har oplevet markante stigninger i omkostninger som skyldes årsager uden for selskabets umiddelbare kontrol. Der er flere faktorer der har effekt på billetpriserne udover selskabets indtjeningsbehov. Faktorer kan være*

- *Pris udvikling på brændstof*
- *Prisudvikling på reservedele*
- *Omkostninger ved forsinkelser og aflysninger (irregularitetsomkostninger). I 2025 var der f.eks. mange vejrelaterede aflysninger i indenrigsnetværket og irregularitetsomkostninger udgjorde omkring 15 % af billetprisen for den enkelte passager. I 2025 var irregularitetsomkostningsniveauet pr. passager mere end det dobbelte af omkostningsniveauet i 2023*
- *Ændring i lufthavnsafgifter*
- *Ændring i flyvedistancer*
- *Lønomkostninger*

Dato: 28-05-2026  
Sagsnr.: 2026 - 7602  
Akt-id:26402870

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf.: (+299) 34 50 00  
E-mail: box909@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

*Et eksempel, er at billetpriserne for nordgrønlandske passagerers rejse til eller via Nuuk blevet dyrere pga. længere flyvedistance til Nuuk end Kangerlussuaq efter åbning af Nuuk lufthavn.*

*Restriktionerne i Nuuk lufthavn har ligeledes medført begrænsninger for Dash-8 indenrigsflyvninger som har betydet, at der er færre sæder til salg og dermed mindre plads. Dette har betydning for billetpriserne da de billigste flybilletter hurtigt bliver udsolgt."*

**Spørgsmål 2: Forventer Naalakkersuisut, at borgerne i Grønland vil øge deres rejseaktivitet på trods af de markante prisstigninger på flybilletter?**

Svar: På servicekontraktområdet er billetpriserne reguleret inden for de prisrammer, der følger af de indgåede servicekontrakter. Formålet hermed er blandt andet at sikre en grundlæggende trafikbetjening og rimelige rejsemuligheder i områder, hvor transporten ikke kan opretholdes på almindelige kommercielle vilkår.

På det kommercielle rutenet afhænger rejseaktiviteten i højere grad af prisudvikling, efterspørgsel og kapacitet. Naalakkersuisut kan derfor ikke afvise, at der kan være en sammenhæng mellem rejseaktivitet og udviklingen af flybillets prissætning. Samtidig skal udviklingen ses i lyset af, at Grønlands nye lufthavnsstruktur er under implementering og snart vil være mere indfaset. Foreløbige passagertal viser, at der samlet set har været en betydelig stigning i antallet af flyrejsende. Ifølge tal fra Grønlands Statistik, steg antallet af passagerer på rutefly til udlandet i 2025 med 18,2 pct. i forhold til 2024. For de første to måneder af 2026 er der tilsvarende opgjort en stigning på 21,9 pct. i forhold til samme periode året før.

Det er derfor ikke muligt på nuværende tidspunkt entydigt at konkludere, hvordan billetpriserne isoleret set vil påvirke borgernes fremtidige rejseaktivitet. Naalakkersuisut vil fortsat følge udviklingen i passagertal, kapacitet og trafikmønstre i takt med den videre indfasning af den nye lufthavnsstruktur.

**Spørgsmål 3: Eller lægges der op til, at det fremover primært kun vil være tjenesterejsende og turister, man vil have som indtægtskilde som følge af de høje billetpriser?**

Svar: Det er ikke Naalakkersuisuts hensigt, at flyrejser primært skal være for tjenesterejsende og turister.

Det er forventningen, at de nye lufthavne og den ændrede infrastruktur vil understøtte borgernes mulighed for mobilitet og dermed øge transporttilgængeligheden. Samtidigt vil et øget passagergrundlag medføre mulighed for øget kapacitet eller stigning i frekvenser. Turisme og tjenesterejser er således medvirkende til at understøtte infrastrukturens udnyttelse, og er dermed ikke ensbetydende med en nedprioritering af borgernes transporttilgængelighed.

**Spørgsmål 4: Hvordan vil Naalakkersuisut konkret sikre, at borgere bosat i Grønland reelt får lige muligheder for at rejse både indenrigs og udenrigs på linje med andre?**

Svar: Servicekontrakterne har til formål netop at gøre infrastrukturen tilgængelig, regelmæssig og billigere for borgerne end de ellers ville have været. Samtidig skal udviklingen ses i lyset af, at Grønlands nye lufthavnsstruktur fortsat er under indfasning. Tidligere samfundsøkonomiske analyser har peget på, at den nye lufthavnsstruktur kan medføre kortere rejsetid, bedre international tilgængelighed, øget turisme, styrket erhvervsudvikling og bedre grundlag for konkurrence på luftfartsområdet. Det er derfor ikke muligt på nuværende tidspunkt entydigt at konkludere, hvordan billetpriserne isoleret set vil påvirke borgernes fremtidige rejseaktivitet.

**Spørgsmål 5: Har Naalakkersuisoq for Idræt været i dialog med Air Greenland med henblik på at sikre bedre og billigere rejsemuligheder for idrætsudøvere i fremtiden?**

Svar: Der er indhentet bidrag til besvarelse fra Naalakkersuisoq for Uddannelse, Kultur, Idræt og Kirke, Nivi Olsen, der svarer således:

*"Naalakkersuisoq vil i indeværende år drøfte problemstillingen med relevante aktører, herunder Air Greenland og fortsætte dialogen med idrættens organisationer om konkrete løsninger for elite- og breddeidrætten. Forbedrede vilkår og rejsemuligheder for idrætsudøvere vil have høj prioritet i det videre arbejde."*

Til besvarelse af dit spørgsmål er også indhentet input fra Air Greenland A/S, som oplyser, at:

*"Air Greenland er opmærksom på de udfordringer, som stigende rejseomkostninger kan medføre for idrætsudøvere, kulturelle aktører og arrangører i hele landet. Som led i selskabets samfundsansvar arbejder Air Greenland målrettet med at understøtte mobilitet og deltagelse i idræts-, kultur- og uddannelsesaktiviteter gennem Ilik-produktet.*

*Ilik er et CSR-initiativ, der primært udnytter ledig sædekapaцитet i lav- og skuldærsæsonen og giver mulighed for op til 75 % rabat på flyrejser for idræts- og kulturforeninger, skoleklasser, studerende samt godkendte frivillige organisationer. Ordningen er velkendt i Timersoqatigiit Kattuffiat og blandt specialforbundene, som opfordres til at planlægge aktiviteter i god tid for at opnå bedst mulige vilkår.*

*Air Greenlands opgørelser viser, at anvendelsen af Ilik har været stabil og høj i perioden 2023–2025. Den samlede rabat knyttet til Ilik er steget markant og udgør i 2025 knap 13 mio. kr., hvilket afspejler en øget indsats for at reducere rejseomkostninger og understøtte deltagelse i fælles aktiviteter på tværs af landet.*

*Derudover har Air Greenland i 2025 indgået konkrete partnerskabsaftaler med aktører inden for idræt og civilsamfund, som supplerer Ilik-indsatsen. I 2026 er yderligere partnerskaber indgået, og flere er under forberedelse. Partnerskaberne har til formål at skabe mere forudsigelige og tilgængelige rejsemuligheder for udøvere og arrangører gennem langsigtet samarbejde."*

**Spørgsmål 6: Hvilke medlemmer af Naalakkersuisut har i indeværende år deltaget i officielle mesterskaber langs kysten (uden for Nuuk), herunder Avannaata Qimussersua og Arctic Circle Race?**

Svar: Der er indhentet bidrag til besvarelse fra Naalakkersuisoq for Uddannelse, Kultur, Idræt og Kirke, Nivi Olsen, der svarer således:

*"Naalakkersuisut har i indeværende år ikke deltaget i officielle mesterskaber langs kysten uden for Nuuk, herunder Avannaata Qimussersua og Arctic circle Race. Invitationen til Avannaata Qimussersua blev modtaget med kort varsel, hvilket betød, at deltagelse ikke var mulig, herunder som følge af manglende rejsemuligheder. For så vidt angår Arctic Circle Race er der ikke modtaget nogen officiel invitation."*

**Spørgsmål 7: Kan Naalakkersuisut give idrætsudøvere en forventning om, at rejseomkostningerne vil blive reduceret fremadrettet?**

Svar: Der er indhentet bidrag til besvarelse fra Naalakkersuisoq for Uddannelse, Kultur, Idræt og Kirke, Nivi Olsen, der svarer således:

*"Naalakkersuisoq anerkender de udfordringer, som idrætsudøvere oplever i forhold til høje rejseomkostninger. På nuværende tidspunkt kan Naalakkersuisut dog ikke give en konkret forventning om generelle reduktioner i rejseomkostningerne fremadrettet. Naalakkersuisut følger området og vil fortsat have fokus på mulige tiltag, såsom turneringsstrukturen der kan forbedre tilgængeligheden og vilkårene for idrætsudøvere inden for de gældende økonomiske rammer."*

**Spørgsmål 8: Finder Naalakkersuisut det ikke bekymrende, at kulturelle arrangementer uden for Nuuk -eksempelvis Arctic Sounds – risikerer ikke at blive gennemført fremover som følge af de stigende rejseomkostninger?**

Svar: Der er indhentet bidrag til besvarelse fra Naalakkersuisoq for Uddannelse, Kultur, Idræt og Kirke, Nivi Olsen, der svarer således:

*"Naalakkersuisut finder det bekymrende, at stigende rejseomkostninger kan medføre, at kulturelle arrangementer uden for Nuuk – herunder eksempelvis Arctic Sounds – risikerer ikke at kunne gennemføres fremover. Dette skal ses i sammenhæng med den aktuelle verdenssituation, hvor generelle brændstofstigninger og inflation har medført øgede transportomkostninger, som i særlig grad påvirker kulturelle arrangører uden for de større byer."*

*Naalakkersuisut har forståelse for arrangørernes situation og vil fortsat understøtte dialogen om rammevilkårene for kulturlivet, herunder dialog med relevante aktører som Air Greenland, med henblik på at drøfte mulige løsninger inden for de gældende rammer."*

**Spørgsmål 9: Hvordan vurderer Naalakkersuisut, at luftfragt/forsendelser i visse tilfælde først når frem efter flere uger?**

Svar: Naalakkersuisut er bevidst om eksisterende sager med længerevarende levering af post og fragt, og er i løbende dialog med selskaberne i fragt og forsyningskæden om udredning af udfordringerne.

Til besvarelse af dit spørgsmål er også indhentet input fra Air Greenland A/S, som oplyser, at:

*"Air Greenland anerkender fuldt ud de frustrationer som borgere, virksomheder og myndigheder oplever ifm. leveringstider for fragt og post. Air Greenland har arbejdet målrettet på at stabilisere operationen efter overgangen til ny fragtsystem. De gener der i øjeblikket opleves i særligt Tasiilaq, skyldes andre forhold som vejr og tekniske udfordringer."*

**Spørgsmål 10: Er Naalakkersuisut tilfredse med den nuværende håndtering af luftfragt og godstransport?**

Svar: De pågældende sagers lange leveringstid er uhensigtsmæssige, og Naalakkersuisut følger derfor udviklingen i luftfragthåndteringen i tæt dialog med selskaberne.

**Spørgsmål 11: Såfremt der fortsat er væsentlige udfordringer med luftfragt, hvad er Naalakkersuisuts vurdering af årsagerne til, at disse problemer endnu ikke er løst?**

Svar: Se besvarelse af spørgsmål 10.

**Spørgsmål 12: Finder Naalakkersuisut det tilfredsstillende, at borgere uden for Nuuk i længere perioder må afvente levering af forsendelser fra Air Greenland?**

Svar: Se besvarelse af spørgsmål 9 og 10.

**Spørgsmål 13: Overvejer Naalakkersuisut at åbne for, at fragtopgaver kan varetages af andre operatører end det nuværende selskab? Hvis ja, hvilke tiltag overvejes, og inden for hvilken tidshorisont?**

Svar: Der planlægges ikke tiltag for luftfragten på nuværende tidspunkt.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

  
Iddimangiiu Jensen Bianco