



Medlem af Inatsisartut, Naaja Nathanielsen  
Inuit Ataqtigiit  
/HER

Besvarelse af § 37 nr. 149 om analyser på infrastrukturuområdet

Kære Naaja Nathanielsen.

Tak for dine spørgsmål om analyserne på infrastrukturuområdet, som du har fremsendt i medfør af § 37 i Inatsisartuts forretningsorden. Nedenfor gengives spørgsmålene med besvarelsen umiddelbart efter.

1.

**Hvor mange undersøgelser og analyser a) er der aktuelt i gang, b) skal igangsættes i løbet af 2015 og 2016 og c) har været igangsat og er afsluttet siden 2011, på infrastrukturuområdet? Spørgsmålet omfatter både konkrete projekter og mere overordnede analyser af infrastrukturuområdet.**

Der er siden 2011 afsluttet 17 analyser, og der er pt. 6 analyser, der alle på nær en forventes afsluttet hen over sommeren 2015. Der er pt. ikke nye analyser planlagt. For uddybning henvises til bilag 1.

2.

**Er samtlige undersøgelser og analyser der er i gang eller skal i gang finansieret under konto 87.11.19 "Transportkommissionen – forundersøgelser"? Eller finansieres nogle fra andre konti? Hvis ja, hvilke.**

Hovedparten af de analyser, der er nævnt under punkt 1, er finansieret under hovedkonto 87.11.09 Transportkommissionen – Forundersøgelser. Nogle udgifter har dog været afholdt under andre konti på infrastrukturuområdet: 72.20.04 Bygherremyndighed – Trafikanlæg, og 72.20.07 Overvågning og monitorering, trafikområdet. Udgifter til analyser af havnen i Nuuk er afholdt over kontoen for Transportkommissionens forundersøgelser, men refunderes af Sikuki Nuuk Harbour A/S.

3.

**Hvilke virksomheder har udført eller udfører de undersøgelser og analyser der er nævnt under spørgsmål 1 og hvornår har de fået tildelt opgaven?**

De nævnte analyser under punkt 1 er udført af følgende konsulentvirksomheder:

Copenhagen Economics A/S, Cowi A/S, Deloitte A/S, Force Technology, Grontmij A/S, Integra A/S, Inuplan A/S, Mannvit Aps, Orbicon Grønland A/S, Rambøll A/S og TNT Nuuk A/S.

For tidspunkt af analyserne henvises til bilag 1.

4.

**Har opgaverne været sendt i udbud? Hvis nej bedes det begrundet for hver enkelt opgave der er tildelt uden forudgående budrunde.**

Kun opgaven omkring VSB-analysen i Sydgrønland har været i udbud. De øvrige opgaver er valgt individuelt. Der er ikke lovgivningsmæssigt krav om at foretage udbud på sådanne konsulenttydelser, og det har derfor løbende været vurderet, hvilken virksomhed, der bedst stod rustet til at løse de respektive opgaver.

Brevdato: 16-06-2015  
Sags nr. 2015-115693  
Dok. nr. 1993166  
Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf.: (+299) 34 50 00  
Fax: (+299) 32 52 86  
E-mail: isan@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

5.

**Er alle rapporter og analyser tilgængelige og offentliggjort? Hvis nej bedes der redegjort herfor.**

Alle rapporter er tilgængelige ved henvendelse til Departementet for Bolig, Byggeri og Infrastruktur. De fleste analyser er ikke offentliggjort på Naalakkersuisuts hjemmeside, da det er vurderingen, at analyserne er arbejdsdokumenter, der indgår i beslutningsprocessen omkring udviklingen af infrastrukturen.

6.

**Kan Naalakkersuisut give en definition af begrebet "nordatlantisk landingsbane"? Jeg er interesseret i at vide hvad der karakteriserer en nordatlantisk landingsbane, i forhold til andre landingsbaner.**

En Nordatlantisk landingsbane er en bane, der løfter det formål at transportere passagerer i Nordatlanten, eksempelvis fra Island.

Fremfor at fokusere på landingsbanernes konkrete længde, rettes fokus mod de opgaver, en konkret bane forventes at løfte. Når formålet er kendt, kan det efterfølgende afgøres, hvor stor en given bane skal være, for på bedst mulige vis at kunne indfri det ønskede formål.

Der opereres derfor med følgende begreber:

Lufthavnstyper	Formål	Eksempel på flytype
<b>Internationale lufthavne</b>	Understøtter transport til og fra Grønland	
Transatlantiske	Langdistanceflyvninger fra Asien, Vestlige USA mv.	Store jettfly
Atlantiske	Flyvninger fra Norden, Canada og Østlige USA	Mellemstore jettfly
Nordatlantiske	Flyvninger fra Island og Nunavut	Små jettfly, større propelfly
<b>Interregionale lufthavne</b>	Understøtter flyvninger mellem landets regioner	Ex. Dash 8
<b>Regionale lufthavne</b>	Understøtter flyvninger lokalt med op til 19 pax	Ex. Twin Otter

Med venlig hilsen

Knud Kristiansen

## Bilag 1 – Oversigt over analyser

Projekt	Analyse	Analysebureau	Analysetidspunkt
<b>Qaqortoq Lufthavn</b>	Bygherreoplæg	Inuplan	Efterår 2013
	Planlægningsgrundlag	Inuplan	Forår → efterår 2013
	Samfundsøkonomisk konsekvensvurdering	Rambøll	Sommer og efterår 2014
	Pengestrømsanalyse	Rambøll	Sommer og efterår 2014
	Turbulensanalyse	Force Technology / Inuplan	Sommer og efterår 2014
	Vejranalyser	Asiaq	Igangværende
	VSB	Grontmij	Efterår 2013 → sommer 2014
<b>Kangerlussuaq havn</b>	Projektering	Orbicon	Igangværende
<b>Nuuk Havn</b>	Projektforslag	Inuplan	2013
	Arkitekttegninger	TNT Nuuk	Efterår 2013
	VVM-analyse	Rambøll	2013 → 2014
	Forretningsplan	Deloitte	Forår → Efterår 2012 + Efterår 2013
	Samfundsøkonomisk konsekvensvurdering	Rambøll	1. halvår 2013
<b>Nuuk Lufthavn</b>	Planlægningsgrundlag	Inuplan	Forår → efterår 2013
	Turbulensanalyse	Force Technology / Inuplan	Sommer → efterår 2012
<b>Ilulissat Lufthavn</b>	Samfundsøkonomisk konsekvensvurdering	Cowi	Sommer 2014
	Trafikstrømsanalyse	Cowi	Forår 2014
	Vurdering af banelængder	Integra	Forår 2015
<b>Tasiilaq lufthavn</b>	Projektering	Mannvit	Igangværende
<b>Ittoqqortoormiit lufthavn</b>	Projektering	Mannvit	Igangværende
<b>Generelle analyser</b>	Sektorplan – luftfart	Cowi, Integra og Orbicon	Igangværende
	Sektorplan – havne	Orbicon	Igangværende
	Liberalisering af lufthavnsområdet	Copenhagen Economics	Sommer 2014