



Medlem af Inatsisartut Aqqaluaq Biilmann Egede, Inuit Ataqaqitiit  
/her

## Besvarelse af § 37 spørgsmål 2018-338 vedr. Kangerlussuaq

11-01-2019  
Sags nr.: 2019 - 199  
Id nr. 37068856

Kære Aqqaluaq Biilmann Egede

Tak for de fremsendte spørgsmål, som du har sendt i medfør af § 37 i Forretningsordnen for Inatsisartut. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf.: (+299) 34 50 00  
E-mail: box909@nanoq.gl  
Fax: (+299) 34 63 56  
www.naalakkersuisut.gl

### Spørgsmål 1. Hvor stor et passagergrundlag kræves der for at lufthavnen i Kangerlussuaq kan drives rentabelt?

Svar: Det efterspurgte forventes afdækket i det videre arbejde i arbejdsgruppen om fremtiden for Kangerlussuaq lufthavn, som beskrevet i aftalen om finansloven for 2019.

Derudover henvises der til rapporten "Fem scenarier vedrørende Kangerlussuaq lufthavns fremtid" – nærmere bestemt kapitel 5 "Forventet trafikudvikling" samt kapitel 7 om driftsbudgettet, som giver indikatorer på det forventede passagergrundlags påvirkning af lufthavnens driftsbudget. Rapporten er omdelt til Inatsisartut i forbindelse med behandlingen af Inatsisartutlov nr. 4 af 22. november 2018 om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq.

### Spørgsmål 2. Hvor store skatteindtægter har private virksomheder i Kangerlussuaq genereret i de sidste 5 år?

Svar: Der er indhentet bidrag fra Skattestyrelsen via Departementet for Finanser:

"Skattestyrelsen bemærker, at der spørges til indtægter fra "private virksomheder", og skal bemærke, at begrebet omfatter både fysiske og juridiske personer. Naalakkersuisut har tidligere besvaret et lignende spørgsmål (se svar til § 37 spørgsmål 2018-303) for så vidt angår fysiske personer. Skattestyrelsen forstår derfor nærværende spørgsmål, som et spørgsmål vedrørende juridiske personer, det vil sige: selskabers skattebetaling.

Skattestyrelsen ligger ikke inde med oplysninger om selskabers skattebetalinger på det efterspurgte detailniveau. Skattestyrelsen kan oplyse, at der i Qeqqata Kommunia, som Kangerlussuaq hører under, er opgjort nedenstående skatteindtægter fra selskaber.

Selskabsskatter, Qeqqata Kommunia, mio. kr.				
Indkomstår	2013	2014	2015	2016
	10.891.116	21.785.895	21.182.767	39.062.321

Det der gør det besværligt at svare direkte på spørgsmålet er, at der f.eks. kan være tale om, at der er virksomheder, der har hovedsæde i en anden by, med filial eller afdeling i Kangerlussuaq. F.eks. kan der være tale om turoperatører, der har hjemsted i Sisimiut, men som servicerer turister i Kangerlussuaq. Sådanne virksomheders selskabsskatter vil ikke kunne opgøres særskilt for Kangerlussuaq."

**Spørgsmål 3. Hvilken vidensgrundlag har Naalakkersuisut med hensyn til vejbyggeri mellem Sisimiut og Kangerlussuaq?**

Svar: Vidensgrundlaget forventes tilvejebragt i regi af den administrative arbejdsgruppe mellem Qeqqata Kommunia og Departementet for Boliger og Infrastruktur, som skal bidrage til arbejdsgruppen om Kangerlussuaqs fremtid. Følgende fremgår af aftalen om finansloven for 2019: *"Naalakkersuisut forventes derfor i samarbejde med kommunen at etablere et egentligt beslutningsgrundlag for en sådan vej, herunder et opdateret lønsomhedsstudie, der blandt andet tager hensyn til etablering af Atlantflughavne i Ilulissat og Nuuk."*

Derudover kan der henvises til eksisterende baggrundsmateriale i Transportkommissionens betænkning fra 2011.

**Spørgsmål 4. Mener Naalakkersuisut at anlæggelse af vej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq vil medføre fremgang inden for det private erhvervsliv?**

Svar: Se besvarelsen af spørgsmål 3.

**Spørgsmål 5. Har Naalakkersuisut et overslag over hvilke priser der opererer med ved byggeri af vej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq?**

Svar: Se besvarelsen af spørgsmål 3.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Karl Frederik Danielsen