



Medlem af Inatsisartut, Malik Berthelsen, Siumut
-/Her

Besvarelse på § 37 spørgsmål nr. 2012-035 vedr. Mittarfeqarfiits takster

13. februar 2012
Sagsnr. 2012-061061
Dok. Nr. 824481

Indledningsvis vil jeg gerne takke medlem af Inatsisartut, Malik Berthelsen, for spørgsmålet vedr. Mittarfeqarfiits takster. Dine spørgsmål er besvaret i kronologisk rækkefølge nedenfor.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 54 10
E-mail: iaan@nanoq.gl
www.nanoq.gl

Hvad er Naalakkersuisuts afgifts politik baseret på, specielt med hensyn til luft- havnsafgifterne ifm billetkøb til Air Greenland?

Svar

Naalakkersuisuts politik vedrørende lufthavnsafgifter bygger på, at Mittarfeqarfiit som nettostyret virksomhed så vidt muligt skal sikre sit indtægtsgrundlag gennem inddrivelse af afgifter (herunder bl.a. startafgifter og passagerafgifter). Dette skal muliggøre at passagererne på en sikkerhedsmæssig forsvarlig vis, og under flest mulige forhold, kan rejse til og fra Grønlands 13 lufthavne, 6 heliporte og 40 helistops.

Grønland er et stort land med en spredt befolkning og krævende klimatiske forhold. Det betyder, at der er behov for en betydelig infrastruktur på luftfartsområdet, og at der skal bruges store ressourcer til at drive og vedligeholde denne infrastruktur. Da der er et meget begrænset antal passagerer til at betale for denne drift, giver dette sig udtryk i luftfartsafgifter, som i mange tilfælde vil være højere end i områder med tættere beboelse og mindre krævende forhold.

Mittarfeqarfiit har igangsat en undersøgelse af, hvordan man kan sikre at eksterne operatører, blandt andet fra råstofbranchen, i fremtiden kan yde et større bidrag til Mittarfeqarfiits driftsudgifter. Dette kan eksempelvis opnås ved at indføre prisdifferentiering mellem rute- og chartertrafik.

De sidste års afgiftsstigninger har været så store fra Mittarfeqarfiit, at borgerne ikke har kunnet mærke til Air Greenland reducerede flybillet priser. Hvad er årsagen til denne afgiftspres bliver større?

Svar

Du refererer i dit andet spørgsmål til store stigninger på luftfartsafgifterne de seneste år. Som anført ovenfor genereres Mittarfeqarfiits indtægterne gennem inddrivelse af afgifter. Det betyder, at jo større aktivitet der er i lufthavnene, desto større indtægter får Mittarfeqarfiit. Den internationale finanskrise medførte i 2009 en markant nedgang i aktivitetsniveauet i forhold til 2008. Det gav sig i 2010 udslag i et behov for justering af Mittarfeqarfiits takster. Dette blev blandt andet opnået gennem en differentiering af afgiftsni-

veauet mellem årstiderne, således at afgifterne steg i sommerperioden og faldt i vinterperioden. I 2011 blev Mittarfeqarfiits takster alene reguleret i overensstemmelse med forbrugerprisindekset.

Jeg håber, at du finder ovenstående besvarelse fyldestgørende.

Med venlig hilsen

Jens B. Frederiksen