

Attaveqarnermut, Avatangiisinut Aatsitassanullu Naalakkersuisoq
Landsstyremedlem for Infrastruktur, Miljø og Råstoffer

Landstingsmedlem Josef Motzfeldt

11.02.08
J.nr. 31.23

Postboks 909
3900 Nuuk
Oq/tel +299 34 54 00
Fax +299 34 54 10
iap@gh.gl
www.nanoq.gl/iap

Svar på § 36, stk. 1 spørgsmål nr. 2008-14: Godkendelse af passagerbåde

Kære Josef Motzfeldt

Indledningsvist vil jeg takke for din henvendelse af 25. januar 2008 vedrørende regler og ansvar i forbindelse med passagerbådssejlads, der giver mig mulighed for at uddybe reglerne for området.

Som nævnt i din henvendelse er Søfartsstyrelsen den ansvarlige søfartsmyndighed for Grønland. Det er således Søfartsstyrelsen der som myndighed har det formelle ansvar for sejladsikkerheden i Grønland. Grønlands Hjemmestyre søger gennem kampagner som "sikkerhed til søs" og andre tiltag at højne befolkningens opmærksomhed omkring sikkerhed, så antallet af ulykker til søs kan bringes ned.

På baggrund af din henvendelse har min administration rettet henvendelse til Søfartsstyrelsen i Nuuk. Det kan derfor oplyses, at der ved godkendelse af fartøjer til passagerbådssejlads, er flere parametre der er afgørende for, hvilke regelsæt der er gældende for en given passagerbåd.

Særligt dimensionstallet samt antallet af passagerer er afgørende. Dimensionstallet er et udtryk for bådens længde gange bådens bredde, målt på et af Søfartsstyrelsen nærmere defineret punkt på båden. Der skelnes typisk mellem fartøjer med et dimensionstal over eller under 20. Tilsvarende skelnes der mellem om der er op til 12 passagerer, eller flere end 12 passagerer.

Er bådens dimensionstal mindre end 20 og passagerantallet maksimalt 12, er det Søfartsstyrelsens teknisk forskrift nr. 10 af 2. december 2003 vedrørende mindre fartøjer der medtager maksimalt 12 passagerer der er gældende.

For skibe der har et dimensionstal større end 20 og/ eller medtager mere end 12 passagerer er det Meddelelser F samt førnævnte tekniske forskrift, der er gældende.

Der er altså stor forskel i regelsæt alt afhængig af fartøjets størrelse og antallet af passagerer. Det er i den forbindelse vigtigt at huske på, at selv om de mange regler umiddelbart kan forekomme besnærende, så er det regler der er opstået over tid, baseret på erfaring i hvordan man bedst forebygger ulykker til søs. Det er derfor vigtigt altid at henvende sig til søfartsstyrelsen inden køb af ny båd, eller inden man begynder at fragte passagerer.

Søfartsstyrelsen meddeler i øvrigt, at også de oppustelige både som turistoperatørerne benytter, er godkendt med henblik på sejlads med passagerer. Forskellen på de oppustelige både og eksempelvis en Targa 35 er, at fartsområdet for en godkendt Targa 35er

væsentligt større end for en oppustelig båd. Derved kan Targa 35 benyttes til egentlige ture, alt imens de oppustelige både hovedsageligt er til transport over meget korte afstande.

Jeg kan desuden oplyse, at min administration planlægger et møde med blandt andre Grønlands Turist- og Erhvervsråd. Formålet er, at høre hvilke problemer erhvervet finder, at der er. Imidlertid er Landsstyrets udgangspunkt, at erhvervsudvikling ikke skal ske ved at slække på sikkerheden til søs.

Jeg vil derfor rette henvendelse til Søfartsstyrelsen for at bede dem tydeliggøre, hvilke regelsæt der er gældende i hvilke situationer, således at bedringen for erhvervet består i større gennemsigtighed i regelsættet frem for en slækkelse af gældende regler med forværret sejladsikkerhed til følge.

Jeg håber med dette brev at have svaret tilfredsstillende på din henvendelse, ellers er du velkommen til at henvende dig igen.

Med venlig hilsen

Kim Kielsen