



Doris J. Jensen
Medlem af Inatsisartut, Siumut
inatsisartut@inatsisartut.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2022-167 om maritime forhold

29-09-2022
Sags nr.: 2022 - 16986
Id. nr. 79424004

Kære Doris J. Jensen

Du har i henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om maritime forhold, herunder internationale konventioner, hjemtagelse af sagsområder, beskyttelse af søfarende samt uddannelsesbeviser. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1: Der er fire konventioner under IMO, og af disse fire har daværende Hjemmestyre hjemtaget MARPOL konventionen siden 1997. Er der planer om at hjemtage resten af konventionerne? Det drejer sig om STWC, SOLAS og MLC-konventionerne.

Svar: Spørgsmålet forstås som omhandlende Grønlands Selvstyres tilslutning til de nævnte konventioner, da man ikke kan hjemtage en international IMO-konvention.

Det skal endvidere nævnes, at Grønland allerede har tiltrådt SOLAS-konventionen gennem rigsfællesskabet, da lov om sikkerhed til søs er gældende for Grønland.

Grønland har ikke tiltrådt MLC-konventionen, men MLC-konventionen kan i vid udstrækning implementeres ved ikraftsættelse af lov om søfarendes ansættelsesforhold ved kongelig anordning, som foreskrevet i lovens paragraf §77.

Grønland er ikke tilsluttet STCW-konventionen.

Naalakkersuisut har løbende drøftelser med rigsmyndighederne om muligheder og udfordringer ved at implementere den lovgivning, som er nødvendig for at leve op til kravene i de nævnte konventioner.

Spørgsmål 2: Besætningerne er ikke beskyttet i deres arbejde her i landet, uanset om de er ombord på trawlere, fiskeskibe eller handelsskibe. Har man planer om at hjemtage den danske sømandslov her i landet?

Svar: Inatsisartut har ved FM2017/135 pålagt Naalakkersuisut om, at rette henvendelse til den danske regering, med henblik på at der udarbejdes et udkast til anordning om ikraftsættelse af lov om søfarendes ansættelsesforhold. Denne dialog pågår fortsat.

Som led i disse drøftelser forsøges det at afdække hvor store omkostninger en hjemtagelse af området vil medføre. Det er Naalakkersuisuts plan på sigt at hjemtage

alle områder, hvor områderne skal prioriteres over for hinanden som led i Naalakkersuisuts kontinuerlige indsats for at hjemtage de tilbageværende sagsområder.

a. Og arbejdes der på at beskytte besætningerne i deres arbejde?

Svar: Se ovenstående.

Spørgsmål 3: Har man planer om at hjemtage skibsregisteret og sømandsloven? Der er skrevet en rapport om dette.

Svar: Søfartsanalysen anbefaler, at man forinden en hjemtagelse ajourfører lovgivningen på området. Dette arbejdes der på løbende.

4. Hvordan vil man garantere, at færdiguddannede grønlandske sømænd bruges i vore egne skibe, det være sig handelsskibe eller trawlere? For ifølge STWC-konventionen får søfolk bevis, når de er færdige med den grundlæggende søfartsuddannelse.

Svar: Det er op til de enkelte rederier, at beslutte hvem de vil have ansat ombord på deres skib. I visse situationer kan praktisk erfaring eksempelvis være mere eftertragtet end formel uddannelse.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Erik Jensen