

Naalakkersuisut fremsætter hermed følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i forretningsordenen for Inatsisartut:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Grønlands Selvstyre tiltræder anordning om ikrafttræden for Grønland af lov om ændring af lov om luftfart

(Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur)

1. Begrundelse

Naalakkersuisut har modtaget *udkast til anordning om ikrafttræden for Grønland af lov om ændring af lov om luftfart* fra Transportministeriet. Anordningsforslaget har til hensigt at sætte de ændringer af luftfartsloven som Folketinget vedtog den 30. november 2023 i kraft for Grønland (lov nr. 1569 af 12. december 2023).

2. Anordningens indhold

Med ændringen af luftfartsloven udvides Havarikommissionens undersøgelsespligt, så denne omfatter alle havarier, hvor der opstår fatal eller alvorlig tilskadekomst. Dette gælder dog ikke havarier hvor det udelukkende er faldskærm, dragefly, glideskærm eller såkaldte paratrike, som er indblandet.

Dernæst sikres det med beslutningsforslaget, at Havarikommissionen agerer som uafhængig myndighed. Dette sikres ved at Transportministerens hjemmel til at pålægge Havarikommissionen at foretage yderligere vurdering, ændres til at Transportministeren kan anmode Havarikommissionen om at foretage yderligere vurdering.

Herudover lægger ændringerne op til, at der på droneområdet kan uddelegeres beføjelser, så længe det vurderes at ikke at have betydning for luftfartssikkerheden. Det vurderes, at der med mulighed for at uddelegere beføjelser, også vil være mulighed for sagsbehandling på grønlandsk.

For bedst muligt at understøtte en effektiv sagsbehandling lægger ændringsforslaget endvidere op til at give Transportministeren bemyndigelse til at fastsætte regler om at borgere og virksomheder på tværs af luftfartsområdet, skal anvende digitale løsninger. Der sikres samtidig hjemmel til at fastsætte regler for at en borger eller virksomhed kan undtages at anvende digitale løsninger ved særlige tilfælde.

Slutteligt indeholder forslaget nogle lovtekniske og sproglige ændringer i luftfartsloven, uden materiel betydning. Samt nogle lovtekniske rettelser i luftfartsloven, som den gælder for Grønland.

Der er i forhold til ændringsloven, som den blev vedtaget i Folketinget, alene undtaget én ændring i *Forslag til Anordning om ikrafttræden for Grønland af lov om ændring af lov om luftfart*. Denne ændring skete med henblik på at sikre luftfartslovens overensstemmelse med EU-retten. Ændringen er derfor ikke relevant for Grønland.

Ikrafttræden:

Såfremt Inatsisartut vedtager nærværende beslutningsforslag, meddeles dette Transportministeriet, og anordningen vil træde i kraft 1. januar 2025.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Ingen.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det private erhvervsliv

Der kan muligvis være en positiv økonomisk konsekvens for erhvervslivet, såfremt en af disse virksomheder får delegeret beføjelser på droneområdet.

Økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne

Det vurderes at der kan være mulighed for sagsbehandling på grønlandsk, ved uddelegering af beføjelser på droneområdet.

Høring

Transportministeriet har forestået høringen, hvor høringslisten er vedlagt som bilag. Der er ikke indkommet nogle høringssvar, som giver Transportministeriet anledning til ændringer. Retten i Grønland er fremkommet med overordnede bemærkninger til Luftfartsloven for Grønland, hvorefter det bemærkes at Luftfartsloven for Grønland ikke er tilpasset den grønlandske kriminallov og den grønlandske retsplejeordning. Transportministeriet meddeler, at de har bemærket samtlige ændringsbehov. Efter Transportministeriets vurdering vil det kræve en ny anordningshjemmel at tilrette luftfartsloven for Grønland. Derfor vil dette først kunne ske i folketingssamlingen 2024/2025, hvor Transportministeriet forventer at fremsætte forslag til ændring af luftfartslovens territorialbestemmelse for Grønland.