



Nuuk, 20. Oktober 2015

I henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut fremsender jeg herved følgende spørgsmål til Naalakkersuisut.

(Medlem af Inatsisartut Agathe Fontain, Inuit Ataqatigiit)

**Spørgsmål:**

- 1. Er det korrekt, at Grønlands Selvstyre har haft sektorplan for havne i høring i foråret 2015?**
- 2. Er det korrekt, at sektorplanen indeholder anlæggelse af Kangerlussuaq Havn?**
- 3. Kan Naalakkersuisut oplyse, hvorfor sektorplanen ikke forelægges Inatsisartut på efterårssamlingen og ikke er indarbejdet i Finansloven?**
- 4. Er det korrekt, at Grønlands Selvstyre har haft udkast til sektorplan for lufthavne i høring i foråret 2014?**
- 5. Er det korrekt, at udkast til sektorplan indeholdt anlæggelse af 1.199 meter landingsbaner i Qaqortoq, Tasiilaq, Ilulissat og Nuuk?**
- 6. Kan Naalakkersuisut oplyse, om sektorplan for luftfart er blevet færdiggjort?**
- 7. Kan Naalakkersuisut oplyse, hvorfor Naalakkersuisut har Forslag til ”Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at projektere og anlægge lufthavne” på efterårssamlingen uden at Inatsisartut har fået mulighed for at læse den færdige sektorplan?**
- 8. Kan Naalakkersuisut fremlægge og forklare det meget omtalte notat med overslag på renovering af Kangerlussuaq Lufthavn?**
- 9. Kan Naalakkersuisut oplyse, hvem der har udarbejdet og kvalitetssikret det meget omtalte overslag på renovering af Kangerlussuaq Lufthavn?**
- 10. Kan Naalakkersuisut oplyse, hvilke rådgivere med viden om permafrost, der har kvalitetssikret det meget omtalte overslag på renovering af Kangerlussuaq**

## **Lufthavn?**

**11. Har Naalakkersuisut udarbejdet et tilsvarende notat om udgifterne ved renovering af Nuuk Lufthavn, herunder renovering af alle forsyningsanlæg og bygninger i Nuuk?**

**12. Hvis ikke, kan Naalakkersuisut estimere disse renoveringsudgifter i Nuuk?**

### **Begrundelse:**

Qeqqata Kommunian har anlagt en ny havn i Sisimiut, som giver rigtig gode resultater for turismeudviklingen, og Grønlands Selvstyre besluttede i foråret at bygge en ny havn i Nuuk. Det bør fremlægges om det er fornuftigt for erhvervsudviklingen at flere havne anlægges/udvides.

Naalakkersuisut planlægger at projektere og anlægge nye lufthavne. Det er investeringer til milliarder af kroner, men der er endnu ikke forelagt nogen sektorplan på området. Naalakkersuisut omtaler i medierne et renoveringsbehov for op mod 2 mia. kr. til Kangerlussuaq Lufthavn, der indeholder renovering af landingsbane, bygninger og forsyningsanlæg.

Jeg skal anmode om en besvarelse af ovenstående spørgsmål inden for 10 arbejdsdage.