



Medlem af Inatsisartut, Jens Frederik Nielsen, Demokratiit
Inatsisartuts Bureau
inatsisartut@ina.ala.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2023-170 om Royal Arctic Lines prisstigninger

19-02-2024
Sags nr.: 2023-28765
ID. nr. 89932715

Kære Jens Frederik Nielsen

I henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut har du stillet spørgsmål til Naalakkersuisut vedrørende fragtstigninger hos Royal Arctic Line. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1: Hvad er årsagen til, at Naalakkersuisut har valgt at godkende Royal Arctic Lines ønske om en systematisk stigning i fragtraterne fra og med januar 2024?

Svar: Naalakkersuisuts beslutning har sin baggrund i at Royal Arctic Line A/S (RAL) har meddelt, at de har et indtjeningsbehov på yderligere 77 millioner kroner om året, hvilket også kan ses i deres seneste årsrapport. Hertil kommer, at der også forligger et politisk ønske om øget besejling af Ittoqqortoormiit og Qaanaaq, hvilket vil koste ekstra 2,975 millioner kroner årligt. Dette er indregnet i fragtratestigningen. Yderligere kommer der direkte forbindelse til Bremerhaven, hvilket kommer eksporterhvervet til gode.

RAL har i den forbindelse oplyst, at behovet for merindtægter i høj grad skyldes faldende omsætning, som følge af, at mange af landets store anlægsprojekter er ved at nærme sig afslutningen.

De faldende godsmængder medfører faldende omsætning og uudnyttet kapacitet for RAL. Der er fortsat faste omkostninger til skibenes drift uanset hvor mange containere, der er på skibet. Dette resulterer i et behov for større indtægter fra den udnyttede kapacitet. Fragtratestigningen er et resultat heraf.

RAL har endvidere oplyst, at der er iværksat flere tiltag af forskellig karakter for at reducere omkostningerne og dermed indtjeningsbehovet. Tillige har selskabet udarbejdet en model for fragtratestigninger, hvor fragtratestigningen foregår over flere år med henblik på at afbøde virkningerne af én pludselig, større fragtratestigning.

Modellen har til hensigt at minimere belastningen for erhvervslivet og de almene forbrugere.

Dette sikrer i højere grad erhvervslivet forudsigelige fragtpriser som imødekommer deres længe efterspurgte behov for stabilitet.

Spørgsmål 2: Hvilke konsekvenser forventer Naalakkersuisut, at stigningerne i fragtraterne vil få for eksporterhvervene?

Svar: Den direkte effekt af stigning i fragtraterne er, at driftsomkostningerne hos både eksportører og importører vil stige.

Det primære eksportprodukt fra landet udgøres af fiskeriprodukter. Dog udgør landets eksport af fisk kun en mindre del af udbuddet på verdensmarkedet. Derfor kan selskaberne ikke påvirke eksportprisen og kompensere for stigning i udgifterne når fragtrater stiger.

Spørgsmål 3: Hvilke konsekvenser forventer Naalakkersuisut, at stigningerne i fragtraterne vil få for priserne i butikkerne herhjemme?

Fragraterstigninger forventes at medføre generelle prisstigninger på en lang række varetyper, som kan medføre øget inflation. Seneste rapport fra Det Økonomiske Råd estimerer en forventet inflation på lidt over 5 % i 2024, hvilket stigningen i fragtraterne kan bidrage til at forøge.

Det bemærkes, at den faseopdelte model med en udfaset fragraterstigning vil være med til at udjævne inflationspresset over flere år.

Spørgsmål 4: På EM 2022 blev Naalakkersuisut pålagt at undersøge fordele og ulemper ved at ophæve Royal Arctic Lines koncession på fragt til og fra Grønland med mere. Undersøgelsen skulle omdøles til Inatsisartut inden FM 2024. Hvad er status på denne undersøgelse?

Svar: Der pågår en undersøgelse af RAL som baggrund for udarbejdelse af redegørelse om RAL fragtmonopol. På nuværende tidspunkt forventes redegørelsen afleveret til tiden.

Spørgsmål 5: Kan Naalakkersuisut oplyse andet af interesse for sagen?

Svar: Nej.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Erik Jensen