

I henhold til § 37 stk. 1 i Inatsisartuts Forretningsorden fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut om trafik servicekontrakterne:

- 1. Hvordan er arbejdet under udarbejdelsen og forberedelserne til servicekontrakterne forløbet fra start i kronologisk orden? (Der ønskes en redegørelse for hele forløbet)**
- 2. Hvem gav tilbud og begrund hvilke grundlag man havde for de beslutninger man tog og for hvorfor dem der blev fravalgt, for de indledende og efterfølgende tilbud?**
- 3. Har Naalakkersuisuts administration afgivet indstillinger til Naalakkersuisut vedrørende servicekontrakternes udformning og indhold, og er disse indstillinger i givet fald blevet fulgt?**
- 4. Hvilke enheder i Naalakkersuisuts administration (departementer, styrelser, afdelinger) har afgivet indstillingerne, og hvilke enheder har i øvrigt været involveret?**
- 5. Har forløbet omkring servicekontrakterne givet anledning til tjenstlige sanktioner (i form af for eksempel advarsel eller afskedigelse) over for ansatte under Naalakkersuisut, som har haft ansvaret for de afgivne indstillinger, eller som på anden måde har været involveret i processen?**
- 6. Hvem i finansudvalget stemte for og imod forslaget?**
- 7. Har Naalakkersuisoq for ressortområdet enerådigt taget beslutningerne ud fra de omtalte indstillinger?**
- 8. Eller er beslutninger taget og ført ud til livs efter en kollegialt, samlet beslutning fra hele Naalakkersuisut?**

(Medlem af Inatsisartut Per Rosing-Petersen, Partii Inuit)

Begrundelse:

Vi kan på nuværende tidspunkt alle se, at servicekontrakterne på ingen måde er til gavn for samfundet, og det er derfor på tide, at vi alle får at vide hvad der, i detaljer, er sket under udarbejdelsen af servicekontrakterne. Hvem har siddet som ansvarlige rådgivere under processen, hvem har lavet indstillingerne, og hvem har taget beslutninger ud fra disse indstillinger og på hvilke grundlag. De trafikale vilkår forværres dag for dag, og det føles at både befolkningen og Inatsisartut er blevet taget som gidsler under denne proces og beslutning. Dette kan under ingen omstændigheder være acceptabelt. Vi har igennem de sidste dage under den massive pressedækning af skandalen fået oplyst, at disse aftaler er lavet så de er uopsigelige. Derfor må vi, i stedet for at blive ved i en uendelighed stille diverse spørgsmål vedrørende denne skandale, placere ansvar og have konsekvens for de ansvarlige, for at undgå lignende uoprettelige fejlbeslutninger tages i fremtiden med alvorlige konsekvenser for samfundet. Status quo er superelendigt og derfor uacceptabelt, og på trods af det, er der ingen indikationer på, at der er lavet en

undersøgelse af hele forløbet og placeret ansvar. At kontrakterne har alvorlige økonomiske konsekvenser for befolkningen, er kun en lille del af helheden, og på trods af det kan vi se at dem der har siddet og rådgivet beslutningstagerne stadigvæk sidder i deres magelige stole og kører "business as usual" i bedste "Javel Hr. Minister" stil. Derfor skal der laves en tilbundsående detaljeret undersøgelse af hele processen fra start til slut og give konsekvens for de ansvarlige, for uanset hvilke opgaver, er der nogle der bærer et ansvar. Det er hvad vi som minimum, med det mandat vi er blevet givet fra befolkningen, skal gøre overfor samfundet.

Jeg ønsker at mine spørgsmål besvares indenfor ti dage i henhold til vores forretningsorden.