



Medlem af Inatsisartut Mikivsuk Thomassen, Inuit Ataqatigiit
/Her

Svar på § 37 spørgsmål nr. 2023-85 – prissætning af flybilletter

09-06-2023
Sags nr. 2023 - 3864
Dok. nr. 22954508

I medfør af Inatsisartuts forretningsorden §37, stk. 1, har du fremsat nedenstående spørgsmål til Naalakkersuisut vedrørende prissætning af flybilletter.

Postboks 1015
3900 Nuuk

Tlf. (+299) 34 50 00

Fax (+299) 32 50 02

E-mail: govsec@nanoq.gl

www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmålene besvares nedenfor.

Spørgsmål 1. I rammeaftalen om ejerskabspolitik for de Selvstyrejede aktieselskaber er det hensigten, at selskaberne skal have medansvar i samfundet og at der skal være en politik vedr. store overskud. Hvordan vil ejerne realisere dette med hensyn til flytrafikken og -transporten?

Svar: Ejerskabspolitikken skal implementeres i løbet af 2023 og 2024. Ifølge politikken skal der formuleres nogle grundlæggende principper for hvornår der betales udbytte som tilgodeser en sund balance mellem følgende:

- at selskaberne kan anvende overskud til borgernes fordel via prisreduktion.
- at selskaberne ikke overkapitaliseres
- at der kan differentieres mellem selskaberne, afhængigt af deres økonomiske situation og strategiske formål
- at krav om udbytte er et incitament til at effektivisere selskaberne

Naalakkersuisut ser frem til at arbejde i dybden med disse principper i den kommende tid.

Spørgsmål 2. Er ejerne bekendt med, at der er sket store prisforhøjelser for flybilletter fra Qaanaaq til Upernavik?

Svar: Der er indhentet bidrag fra Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur, som er ansvarlig for servicekontraktruten mellem Qaanaaq og Upernavik, som udtaler:

"Air Greenland har oplyst mig, at prisen på en "standard flexibel" billet, har været på den aftalte pris jf. servicekontrakten.

Jeg er dog blevet oplyst om, at der var sket en fejl i prissætningen på to øvrige billettyper "standard" og "Takuss" som er lavere liggende billetklasser end den hvor prisen er fastsat. Fejlen gjorde at prisen på disse to billettyper var markant højere end standard flexibel billet.

Jeg er endvidere oplyst om at forholdet er rettet nu."

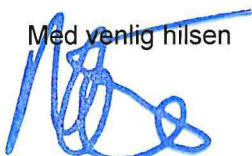
Spørgsmål 3. Anser ejerne det som naturligt, at Air Greenland har forhøjet priserne, selvom Air Greenland har overskud?

Svar: Se svar på spørgsmål 2.

Spørgsmål 4. Har ejerne planer om at kræve overfor selskabet, at mindstepriser for lufttrafikken indføres?

Svar: Se svar på spørgsmål 1.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the top.

Múte Bourup Egede