



23. december 2013

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter vi følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut vedrørende Royal Arctic Line A/S varsling om fragtprisstigning

(Medlemmer af Inatsisartut Knud Kristiansen samt Gerhardt Petersen, ATASSUT)

Begrundelse:

Vi hørte i radioavisen den 11. december 2013, at Royal Arctic Line A/S har indsendt ansøgning om forhøjelse af fragtpriiserne og at forhøjelsen ønskes at blive igangsat i starten af 2014.

En stigning på fragtpriiser vil uden tvivl også påvirke varepriserne, derfor mener vi at det vil være passende at såvel enkelte borgere samt de erhvervsdrivende i vort land også har en vished om hvad man kan forvente.

Vi fra ATASSUT ser helst at man ikke prioriterer stigning på fragtpriiserne, men at Royal Arctic Line A/S først og fremmest arbejder på at finde besparelser internt og i øvrigt arbejder på at finde andre løsninger end lige prisstigninger, for det er vores overordnede vurdering at tarifferne på fragtpriiserne i høj grad er med til de meget høje priser på handelsvarer samt materiale til byggeri og at betalingsevnen for såvel enkelte borgere samt erhvervslivet i dag ligger på et kritisk niveau.

Med disse begrundelser vil vi gerne have Naalakkersuisuts svar på følgende spørgsmål:

- 1) Hvor stor en prisstigning på fragt søges der konkret om?
- 2) Har selskabet taget initiativ til interne besparelser for at undgå prisstigninger? I såfald hvordan og hvor meget?
- 3) Er der forud for eventuelle prisstigninger blevet udarbejdet en konsekvensanalyse der belyser hvor meget den enkelte samt erhvervsaktørerne bliver ramt?
- 4) Hvad er Naalakkersuisuts reaktion på ansøgningen?



ATASSUT INATSIARTUNI

- 5) Er der yderligere oplysninger Naalakkersuisut gerne vil fremhæve i forbindelse med Royal Arctic Line A/S økonomiske situation?

Det var foreløbigt de spørgsmål vi gerne vil have svar på og vi regner med at have fået svar inden for 10 arbejdsdage.

Glædelig jul.