



Inatsisartut

Aningaasaqarnermut Akileraartarnermullu

Ataatsimiittitaliaq

Finans- og Skatteudvalget

Ulloq/Dato: 31. august 2012
J.nr.: 01.31.06/12-00593

Naalakkersuisutmedlemmet for Finanser

Orientering til Naalakkersuisut om Finans- og Skatteudvalgets beslutning fredag d. 31. august 2012 - Sagsnr. 01.31.06/12-00593

Forlængelse af servicekontrakter om intern befordring af passagerer, post og fragt.

Naalakkersuisut **indstiller,**

- at** Naalakkersuisut giver Departementet for Boliger, Infrastruktur og Trafik mandat til at forlænge de eksisterende servicekontrakter omkring intern befordring af passagerer, post og fragt i Grønland under hovedkonto 73.01.08 for en toårig periode. Forlængelsen vil gælde følgende distrikter: Qaanaaq, Upernavik, Uummannaq, Diskoregionen sommer og vinter, Sydgrønland, Tasiilaq og Ittoqqortoormiit. Vilkår for kontrakterne vil være som i dag, og kontraktens pris vil være som skitseret i skemaet i bilag 1.
- at** Naalakkersuisut giver Departementet for Boliger, Infrastruktur og Trafik mandat til at indgå en toårig kontrakt med Arctic Umiaq Line A/S for distrikterne Qeqqata og Sermer-sooq. Kontraktens pris vil være som skitseret i skemaet i bilag 1.
- at** Naalakkersuisut giver Departementet for Boliger, Infrastruktur og Trafik mandat til at indgå en toårig kontrakt med Air Greenland A/S for fastvinget beflyvning af Nord- og Østgrønland. Kontraktens pris vil være som skitseret i skemaet i bilag 1.

Finansudvalgets bemærkninger

I Naalakkersuisutoplægget oplyses bl.a. følgende:

”Foruden de direkte økonomiske konsekvenser vurderes forløbet af beslutningsprocessen på lang sigt at have store omkostninger for Selvstyret. I og med udbuddet annulleres til trods for, at der kunne opnås en løsning inden for rammerne af udbuddet, er markeds kræfterne reelt sat ud af spil, og Selvstyrets renommé som forhandlingspart har lidt stor skade. Hertil lægges, at det vurderes, at man med annulleringen af udbuddet går imod de forpligtelser, Selvstyret har underlagt sig i forbindelse med EU Partnerskabs-aftale, da det fra EU's side er pointeret, at der skal være konkurrence, valuta for pengene og kontrol i indkøbspolitikken, der skal være, åben, fair, konkurrencedygtig og transparent. Det kan diskuteres, hvor vidt disse præmisser er overholdt med en annullering af udbuddet, i og med udbuddet er gennemført med et resultat, der honorerer de udstukne retningslinjer i udbudsmaterialet. Dette kan muligvis sætte Selvstyret i en penibel situation i de kommende forhandlinger med EU om en ny partnerskabsaftale i 2013.”

Udvalget skal hertil bemærke, at det til enhver tid står Finansudvalget frit at afvise Naalakkersuisut's indstillinger. Udvalget vil således aldrig i sin stillingtagen kunne være bundet af Naalakkersuisut's dispositioner. Negative konsekvenser, af den karakter, som omtales i Naalakkersuisutoplægget, vil derfor alene kunne afværges gennem en tæt dialog med de relevante udvalg omkring Naalakkersuisut's forventninger til servicekontrakterne og påtænkte

ændringer i retningslinjerne for udbudsmaterialet, således at Naalakkersuisut på forhånd har sikret sig parlamentarisk tilslutning hertil.

I det omfang annullering af udbuddet vil medføre negative konsekvenser, er disse konsekvenser en følge af, at behovet for politisk diskussion forud for beslutningen, ikke i tilstrækkelig grad har været tilgodeset.

Forløbet understreger således behovet for en indgående dialog mellem Naalakkersuisut og hhv. Finansudvalget og Udvalget for Anlæg og Miljø forud for indgåelsen af næste servicekontrakt på området. Med godkendelsen af nærværende bevillingsansøgning vil der være to år til, at næste servicekontrakt skal indgås. Udvalget skal opfordre til, at Naalakkersuisut benytter denne periode til at arbejde for at tilvejebringe et bredt politisk forlig omkring de kommende års trafikstruktur og trafikpolitiske udfordringer, som er egnet til at danne grundlag for den næste servicekontrakt på området.

Finansudvalgets beslutning

Finansudvalget **godkender** indstillingen.

På Finansudvalgets vegne

Andreas Uldum
Formand