



12. juli 2019

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. Har Naalakkersuisut planer om at betale erstatning for det værditab for aktiver i Narsarsuaq, som følge af at folk er nød til at rejse fra Narsarsuaq efter en politisk beslutning, som medfører at aktiver falder betragteligt i værdi?
2. Såfremt Naalakkersuisut ingen planer har om erstatning for aktiver, hvilke lovgrundlag vil man benytte i forbindelse med beslutningen?
3. Findes der grønlandsk lovgivning der kan benyttes som grundlag for en erstatningssag mod de personer der har truffet en politisk beslutning der medfører betragtelige værditab for ejere af aktiver?
 - a. Såfremt en lovgrundlag findes, agter Naalakkersuisut at betale erstatning for beslutningen der medførte store værditab?
 - b. Såfremt lovgrundlag ikke eksisterer, hvorfor vil Naalakkersuisut ikke betale erstatning i forbindelse med deres beslutning som medførte store værditab?

(Medlem af Inatsisartut Stine Egede, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse:

Der har gennem længere tid været en debat om Narsarsuaqs fremtid. Desværre er der så som så med informationer omkring processen, også for medlemmer af Inatsisartut og kommunalbestyrelsen.

Vi ved ikke hvordan planerne er, og hvilke tanker man har om sagen. Dette er ganske urovækkende.

De berørte personer er selvfølgelig ængstelige, og i år har 30 personer flyttet væk fra Narsarsuaq. 2 lærere har opsagt deres stillinger og man kunne kun finde en afløser for den ene.

Da lufthavnen i Qaqortoq først bliver taget i brug om 4 år vil man i den allernærmeste fremtid mangle arbejdskraft i Narsarsuaq, idet folk allerede er begyndt at flytte væk. Dem der rejser er dem der ikke ejer deres boliger, og som følge heraf ikke lider økonomiske tab i nævneværdig omfang.

Men dem der ikke kan rejse er dem der som følge af at have boet på stedet i mange år har fået deres egne boliger. Disse boliger er blevet usælgelige, for de vil miste værdi i betragtelig omfang.

Når lufthavnen bliver omdannet til helistop eller heliport vil man kun have behov for meget få ansatte, hvorfor kun vil være fåtallige helårsstillinger.

Jeg søger om at modtage svar inden for 10 arbejdsdage.