



Medlem af Inatsisartut Charlotte Pike, Inuit Ataqatigiit

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2022-028 om lufthavn ved Ittoqqortoormiit

31-01-2022
Sags nr.: 2022 - 2209
ID. nr. 72192963

Kære Charlotte Pike

Du har i henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om en lufthavn ved Ittoqqortoormiit. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1: Hvilke planer har Naalakkersuisut for at bygge en lufthavn for fastvingede fly ved Ittoqqortoormiit?

Svar: Naalakkersuisut tager i arbejdet med regionale landingsbaner udgangspunkt i Anlægsudvalgets betænkningen om principper for prioritering af regionale landingsbaner, som blev behandlet på Inatsisartuts efterårssamling i 2020 under punkt 27.

Det betyder, at Naalakkersuisut arbejder videre med anlæggelse af en lufthavn for fastvingede fly ved Ittoqqortoormiit.

Spørgsmål 2: Såfremt der skal anlægges en lufthavn ved Ittoqqortoormiit, hvilke planer er der om at bygge en vej fra Ittoqqortoormiit og ud til lufthavnen?

Svar: Det forventes, at der vil skulle anlægges en vej som en del af projektet, hvis man bygger en lufthavn ved Ittoqqortoormiit. Det fremgår af Rambølls "Mulighedsstudie vedrørende ny lufthavn ved Ittoqqortoormiit" fra marts 2020, at der er forskellige muligheder for, hvor en vejforbindelse kan etableres.

De samfundsøkonomiske beregninger i det omtalte mulighedsstudie beror på et prisoverslag, hvor anlæg af en adgangsvej er inkluderet.

Spørgsmål 3: Hvis der skal anlægges en lufthavn, hvilke planer har man om helikopterbetjening – dette hvad angår sikkerhed m.v.?

Svar: Behovet for helikopterbetjening vil skulle afdækkes nærmere og afklares i den videre proces. Men der vil ikke være behov for den nuværende rute mellem Ittoqqortoormiit og Nerlerit Inaat, som i dag flyver på en servicekontrakt.

Spørgsmål 4: Hvilke finansieringsplaner har man for anlæggelsen af lufthavn ved Ittoqqortoormiit?

Svar: Finansieringen af lufthavnen vil ske i tråd med det to-delte bevillingsprincip, som benyttes på anlægsområdet. Det betyder, at der i første omgang vil skulle afsættes en projekteringsbevilling. Naalakkersuisut forventer at ansøge om en tillægsbevilling hertil i år. På baggrund af den færdige projektering vil der dernæst skulle afklares endelig finansiering til at anlægge lufthavnen.

Spørgsmål 5: Hvad vil de totale omkostninger være ved byggeri af lufthavn ved Ittoqqortoormiit?

Svar: Jeg forstår dit spørgsmål således, at du spørger til de samlede anlægsomkostninger, og mit svar tager derfor udgangspunkt heri.

Det fremgår, af Rambølls "Mulighedsstudie vedrørende ny lufthavn ved Ittoqqortoormiit" fra marts 2020, at de anbefaler en asfaltbane på 799 m, som de estimerer vil have en anlægsomkostning på 269 mio. kr. Anlægsomkostningerne for en bane på 1.199 meter med grus anslås at være 320 mio. kr. Som det også fremgår af rapporten, er anlægsomkostningerne baseret på skøn, og der er derfor en vis usikkerhed forbundet med størrelsen. Et endeligt overslag over de totale anlægsomkostninger vil først kendes, når der er udarbejdet en projektering af lufthavnen.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen


Mariane Paviassen