



Medlem af Inatsisartut

Anthon Frederiksen, Partii Naleraq

## Svar på § 37-spørgsmål

Du har rejst en række spørgsmål, som er af omfattende karakter, og som jeg skal søge at besvare nedenstående.

### **SPØRGSMÅL 1: Ved Naalakkersuisut, om der findes forsikringsmodeller som i Færøerne, der kan sidestilles med Grønlandske forhold?**

**SVAR:** Følgende "forsikringsmodeller"/ praksis er og har været gældende:

#### Grønland:

Indtil indførelsen af Grønlands Hjemmestyre den 1. Maj 1979 har Grønland været forsikret via den danske stat. Efterfølgende forsikrer man nu alt med varierende selvrisici. Dette gælder både Grønlands Selvstyre de nettostyrede virksomheder her under, kommunerne og de 100% Selvstyreejet A/S'er.

Finansloven fra 2015 giver stadig plads til selvforsikring i følge:

*Naalakkersuisut - Aktivitetsområde 10 - 89*

*Nr. 5.*

*Naalakkersuisut bemyndiges til, indenfor den i Finansloven angivne ramme, at afholde udgifter til forsikringspræmier ved tegning af forsikringer, gældende for finanslovsåret og budgetoverslagsårene, hos forsikringsselskaber i stedet for selvforsikring.*

*Naalakkersuisut bemyndiges endvidere til at fastsætte niveau for selvrisiko samt indgå flerårige aftaler om forsikringsdækning og -rådgivning.*

Det er frit for grønlandske virksomheder at tegne forsikring i et hvilket som helst forsikringsselskab repræsenteret såvel i som uden for Grønland. Dette gælder for aktiviteter både i Grønland som uden for Grønland.

Grønland har ikke været igennem den samme forsikringsmæssige proces, som man har i Island og på Færøerne.

Specielt for Færøerne er, at det danske Finanstilsyn ikke har tilsyn med de færøske forsikringsselskaber, det er det lokale færøske Forsikringstilsyn, jf. afsnittet nedenfor.

Brevdato: 17-11-2015  
Sags nr.2015-15429  
Dok. nr. 1560909

P. O. Box 1037  
3900 Nuuk  
Tel. (+299) 34 50 00  
Fax (+299) 34 63 50  
E-mail: oed@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

### Færøerne:

På Færøerne har man siden 1930'erne haft lokale "brandkasser", der var små gjensidige "forsikringsselskaber", der dækkede dem, der var medlem af brandkassen.

I 1940 blev disse mange lokale brandkasser slået sammen til ét færøsk forsikringsselskab "Tryggingarsambandid Føroyar" med monopol og samtidig ændredes loven således, at der blev forsikringspligt til at tegne forsikring i dette forsikringsselskab for alle færinger såvel erhverv som privat for alle bygninger og løsøre.

Dette monopol varede i 57 år frem til 1997, hvor lovgivningen blev ændret til et duopol, hvor Tryggingarfelagid Føroyar (tidl. Tryggingarsambandid Føroyar) mistede sin eneret til at tegne forsikringer, og Føroya Banki startede forsikringsselskabet Trygd op som et alternativ på det færøske forsikringsmarked.

I 2001 gik de to forsikringsselskaber i så hård konkurrence med hinanden, at de begge i en periode fik underskud på deres forsikringsvirksomhed. Den hårde konkurrence gjorde, at der blev opkrævet for lave præmier ind og dette sammen med en periode med flere skader forårsagede underskuddet. Dette er en lære, som bør huskes, hvis man i Grønland overvejer en færøsk model med forsikringspligt i Grønland.

Dette duopol varede frem til sep. 2008, hvor der kom en ny færøsk forsikringslov, der åbnede op for bilaterale forsikringsaftaler world wide. Det første land, der fik en aftale med Færøerne, var Island i 2008. Først i 2010 indgik Danmark en lignende aftale med Færøerne.

Det bemærkelsesværdige ved denne lov er, at den alene regulerer forsikringsselskaber og ikke erhvervsvirksomheder. Det vil sige, at virksomheder nu kan tegne en lang række forsikringer direkte i udlandet.

"Finanstilsynet og den færøske forsikringstilsynsmyndighed, Tryggingarefterlitið, har efterfølgende indgået en ny samarbejdsaftale vedrørende udøvelse af livs- og skadesforsikringsvirksomhed i form af grænseoverskridende tjenesteydelsesvirksomhed og samarbejde om tilsyn med denne virksomhed.

Aftalen er en revision af samarbejdsaftalen fra 2010, og gør det nu muligt for danske og færøske forsikringsselskaber at udøve livsforsikringsvirksomhed på hinandens geografiske markeder. Aftalen trådte i kraft den 1. december 2014.

Danske forsikringsselskaber, der ønsker at udøve virksomhed på Færøerne, skal fortsat henvende sig til Finanstilsynet, som herefter vil sende en anmeldelse til det færøske forsikringstilsyn. En tilsvarende procedure gælder for færøske forsikringsselskaber, der ønsker at udøve virksomhed i Danmark.

Samarbejdsaftalen understøttes af en revideret bekendtgørelse om tjenesteydelsesvirksomhed ydet i Danmark af forsikringsselskaber, der er meddelt tilladelse på Færøerne. Bekendtgørelsen trådte i kraft den 1. oktober 2014." Se (<https://www.finanstilsynet.dk/da/Nyhedscenter/Sektornyt/2014/Samarbejdsaftale-med-faeroerne-101214.aspx>).

**SPØRGSMÅL 2: Hvor mange omkostninger har Selvstyret brugt i alt på forsikring af drift, boliger, ejendomme m.m. i de sidste ti år?**

**SVAR:** Departementet for Bolig, Byggeri og Infrastruktur har udarbejdet en samlet opgørelse baseret på oplysninger fra indhentet fra Selvstyrets forsikringsselskaber. Der er indhentet oplysninger om forsikringer i perioden 2005 – 2014.

<b>Forsikringstype</b>	<b>Antal Skader</b>	<b>Erstatning</b>	<b>Præmie 2005 - 2014</b>
Arbejdsskadeforsikring	1.131	13.517.560	53.320.159
Autoforsikring	680	16.893.358	42.033.995
Erhvervs- og produktansvar	8	204.337	3.090.320
Erhvervsforsikring All Risks	78	104.579.130	154.118.602
Entrepriseforsikring	6	2.813.537	6.587.734
Ulykkesforsikring	14	488.138	6.628.849
Rejseforsikring	458	1.468.995	4.960.652
Sø-kaskoforsikring	5	784.000	7.945.801
Mittarfeqarfiit Lufthavnsansvarsforsikring	3	0	13.001.287
Mittarfeqarfiit Loss of licence	0	0	716.536
Mittarfeqarfiit Transportforsikring	0	0	262.005
KNR Transportforsikring	0	0	168.188
Nukissiorfiit Transportforsikring	11	17.390	4.010.028
Nukissiorfiit Rejseforsikring	0	0	382.949
Selvstyrets boligafdelinger	1.213	57.375.032	66.404.000
I alt	3.607	198.141.477	363.631.105

Som det fremgår af oversigten har Selvstyret betalt 363,9 mio. kr. i de opgjorte forsikringer i en 10 årig periode fra 2005 til 2014. Hertil kommer Selvstyrets udgifter til Arbejdsmarkedets Erhvervssygdomssikring (AES). Der er for 2014 betalt kr. 1.506.820,20 for 2014 i AES. Hvis beløbet skal være for 10 år, må det skønnes, at det er ca. 13 mill kr. Forsikringen er lovpligtig og administreres af AES ved ATP-huset og Selvstyret har ikke kendskab til antal erstatninger eller beløbenes størrelse.

**SPØRGSMÅL 3: I forbindelse med spørgsmål nr. 2, hvor mange erstatningsager har der været i de sidste 10 år?**

**SVAR:** Af oversigten i besvarelse af spørgsmål 2 fremgår det at der er registreret 3.607 skader. Hertil kommer skader, som måtte være anmeldt til AES.

**SPØRGSMÅL 4: Hvor mange af sagerne er/var godkendt med erstatning og hvor mange af sagerne var afgjort uden eller delvis erstatning.**

**SVAR:** Departementet for Bolig, Byggeri og Infrastruktur har meddelt, at det ikke oplyses, hvor mange skader, der er anmeldt, og som ikke har været dækningsberettiget efter policens dækning. Der kan være anmeldt skader, som er dækningsberettiget, men som det efterfølgende viser sig falder under selvriskoens størrelse.

For så vidt angår de selvstyrejede aktieselskaber kan følgende meddelelse, idet Bestyrelsessekretariatet har indhentet information fra de relevante selvstyrejede selskaber til besvarelse af spørgsmålene har.

Besvarelsen findes efter spørgsmålene.

**2. Hvor mange omkostninger har Selvstyret samt Selvstyrejet virksomheder brugt i alt på forsikring af drift, boliger, ejendomme m.m. i de sidste ti år?**

**Svar:**

**Visit Greenland anfører at:**

Forsikring - ejendom  
Qarsaalik

	kto 3235							TOTAL - ejendom
<b>2005</b>	4.754,00							<b>4.754,00</b>
<b>2006</b>	4.754,00							<b>4.754,00</b>
<b>2007</b>	4.870,00							<b>4.870,00</b>
<b>2008</b>	-							-
<b>2009</b>	-							-
<b>2010</b>	-							-
<b>2011</b>	-							-
<b>2012</b>	-							-
<b>2013</b>	4.754,00							<b>4.754,00</b>
<b>2014</b>	4.749,00							<b>4.749,00</b>
<b>2015</b>	4.708,00							<b>4.708,00</b>

Forsikring - Drift  
Biler

	Kto 3340	Kto 3317						TOTAL - biler
<b>2005</b>	3.387,50	8.660,70						<b>12.048,20</b>
<b>2006</b>	7.515,00	15.793,80						<b>23.308,80</b>
<b>2007</b>		17.997,75						<b>17.997,75</b>
<b>2008</b>		2.661,64						<b>2.661,64</b>
<b>2009</b>								-
<b>2010</b>		13.804,00						<b>13.804,00</b>

<b>2011</b>		2.485,00						<b>2.485,00</b>
<b>2012</b>		13.193,00						<b>13.193,00</b>
<b>2013</b>	2.577,00	486,83						<b>3.063,83</b>
<b>2014</b>	3.097,00							<b>3.097,00</b>
<b>2015</b>	10.735,03							<b>10.735,03</b>

Forsikring - drift

Personale

Ansvar	Erhverv	Ulykke	Rejse	Arb.skade	Codan Care	Andre*	<b>TOTAL - personale</b>
--------	---------	--------	-------	-----------	------------	--------	--------------------------

**Kto 3317**

<b>2005</b>	34.329,39	11.230,00	2.737,16	24.022,05	253,00	8.721,00	2.400,00	<b>83.692,60</b>
<b>2006</b>	26.986,00	6.429,07	4.745,84	47.346,50	14.878,00	23.382,00	2.400,00	<b>126.167,41</b>
<b>2007</b>	26.379,25	15.128,00		41.241,20	7.758,00		3.500,00	<b>94.006,45</b>
<b>2008</b>	2.996,25	6.903,28	3.065,75	30.540,60				<b>43.505,88</b>
<b>2009</b>		72.939,50		26.107,60			4.588,75	<b>103.635,85</b>
<b>2010</b>	71.834,50	30.811,34						<b>102.645,84</b>
<b>2011</b>					38.969,00	70.820,00	2.350,00	<b>112.139,00</b>
<b>2012</b>	27.817,00	13.224,25		22.848,40	25.192,00	42.395,00	2.400,00	<b>133.876,65</b>
<b>2013</b>	10.738,35	11.140,84		27.335,88	29.857,00	15.666,83		<b>94.738,90</b>
<b>2014</b>	5.027,64	7.427,64	26.890,58	21.303,90	30.849,00	46.548,00	4.127,52	<b>142.174,28</b>
<b>2015</b>	4.950,80	14.910,90	17.251,00	38.525,19	41.782,00	30.723,00	2.785,25	<b>150.928,14</b>

\*

Specielforsikring,  
bestyr.ansvar,  
transport, patent, all risk

**Royal Greenland anfører at:**

"Vedrørende nævnte spørgsmål skal indledningsvis bemærkes, at vi har tilvejebragt de udbedte oplysninger i det omfang, som det har været muligt inden for den svarfrist, som vi har haft.

Inden for den fastsatte svarfrist kan vi meddele oplysninger for en 5 årig periode, hvor forsikring har været tegnet i nuværende forsikringsselskab. Ældre oplysninger fordrer undersøgelser, som ikke kan gennemføres inden for svarfristen. Men nedenstående viser niveauet for de årlige præmiebetalinger og skadessager, og vi kan meddele yderligere oplysninger, hvis det ønskes.

Ved besvarelsen har vi forudsat, at spørgeren fortrinsvis ønsker oplysning om forsikring i Grønland.

Ligeledes skal det oplyses, at virksomhedens forsikringspolitik løbende vurderes med henblik på, at de tegnede forsikringer til enhver tid er afstemt med virksomhedens behov. Dette sikres ved samarbejdsaftaler med internationalt anerkendte forsikringsmæglere, som også har til opgave at sikre, at der tegnes forsikringer på de mest fordelagtige vilkår.

Royal Greenland A/S har også taget initiativ til et samarbejde og erfaringsudveksling mellem de selvstyrejede virksomheder om risikostyring og forsikring. Med mellemrum mødes de relevante medarbejdere i dette forum.

Der er tegnet en All Risk forsikring for fast ejendom, driftsinventar, driftsmateriel og skibe (kasko og ansvar).

Forsikringen omfatter alle uforudsete hændelser med visse undtagelser. Forsikringen er tegnet som en fælles forsikring gældende for alle koncernselskaber.

Der er også tegnet andre lovpligtige forsikringer og forsikringer vedrørende særlige risici, som ikke er omfattet af denne besvarelse, men som kan oplyses efterfølgende, hvis det ønskes.

Følgende kan oplyses vedrørende årlig præmiebetaling for de nævnte aktiver i Grønland for de sidste fem regnskabsår:

<u>Regnskabsår</u>	<u>Præmiebetaling i DKK</u>
2010/2011	6.270.223
2011/2012	5.656.189
2012/2013	6.755.114
2013/2014	5.901.027
2014/2015	6.611.000

Vi er i stand til at oplyse om skadessager for de sidste 5 år.

For fast ejendom, driftsinventar og driftsmateriel har der været anmeldt 4 skadessager og for skibe 26 skadessager.

Anmelderne omfattede sager, hvor virksomheden anså dem for dækningsberettigede i henhold til forsikringsbetingelserne og hvor skadesudgiften var højere end forsikringens selvrisiko.

Af de nævnte 4 anmeldte skadessager for fast ejendom, driftsinventar og driftsmateriel blev de 3 godkendt som fuldt ud dækningsberettigede med fradrag af forsikringens selvrisiko. En sag er fortsat under behandling, men forventes erstattet. Samlet skadeserstatning udgjorde DKK 3.108.068, hvor sidst nævnte uafsluttede sag også er medregnet.

Af de nævnte 26 anmeldte skadessager for skibe er 24 godkendte som dækningsberettigede med fradrag af selvrisiko. Samlet skadeserstatning udgjorde DKK 14.136.479, hvor enkelte ikke endeligt opgjorte sager også er medregnet.”

**Greenland Holding anfører at:**

Indkomstår	GH	GV	GB	I alt
2015	122.644,25	42.844,50	27.216,38	192.705,13
2014	50.081,59	31.391,41	26.872,50	108.345,50
2013	171.774,58	32.604,50	25.763,00	230.142,08
2012	88.507,50	39.332,50	0	127.840,00
2011	58.839,50	76.049,00	I/A	134.888,50
2010	82.209,00	55.544,78	I/A	137.753,78
2009	76.431,49	85.903,64	I/A	162.335,13
2008	61.826,50	63.199,86	I/A	125.026,36
2007	181.840,50	40.833,55	I/A	222.674,05
2006	I/A	53.725,81	I/A	53.725,81
	<u>894.154,91</u>	<u>521.429,55</u>	<u>79.851,88</u>	<u>1.495.436,34</u>

□

- □ GV: Januar 2010: erstatningssag, erstatningsbeløbet kan ikke oplyses.
- GH: September 2010: brilleskade, erstatningsbeløbet kan ikke oplyses.
- GB: April 2013: Skade, erstatningsbeløb kan ikke oplyses.
- GH: August 2013: indbrud, erstatning 13.294,75 kr.
- GH: September 2014: brilleskade, erstatning ca. 5.000 kr.
- GH: Februar 2015: Bærbar pc ødelagt under flyvetur. Ingen dækning.
- GH: Februar 2015: bagageforsinkelse, erstatning ca. 3.000 kr.
- GB: April 2015: to medarbejdere strandet i Maniitsoq mangler tøj og personlig pleje. ingen dækning.
- Codan Care bruges jævnligt og dækker meget tilfredsstillende. Erstatningsbeløbene er en sag mellem Codan og den enkelte med arbejder.

Herudover foreligger der ingen oplysninger om erstatningssager og deres udfald.”

**NUNAOIL anfører at:**

NUNAOIL A/S har i perioden 2010 – 2015 anvendt 875.768 kr. til diverse forsikringer. NUNAOIL har ikke haft erstatningssager indenfor de sidste 10 år.

NUNAOIL's forsikringerne er inddelt i følgende forsikringstyper:

- Erhvervsansvarsforsikring
- Arbejdsskadeforsikring
- Ulykkesforsikring
- Codan Care (Hospital forsikring)
- Bygningsforsikring
- Forretningsrejseforsikring
- Bilforsikring
- Bestyrelses- og direktionsansvarsforsikring”

**INI anfører at:**

”INI har de sidste 10 år betalt 11.061.000,- i forsikringspræmie.

Der er anmeldt 173 skader de seneste 10 år.

Der har ikke været reduktion i erstatninger, eller afviste krav, rejst over for forsikringselskaberne i forbindelse med anmeldelse af skader.”

**Sikuki anfører at:**

” Sikuki Nuuk Harbour A/S har pr. dags dato haft følgende udgifter til forsikringspræmier i selskabets levetid:

- Arbejdsskade- samt rejseforsikring; 2014: 0 kr., 2015: 17.297 kr.
- Bestyrelsesansvarsforsikring; 2014: 70.000 kr., 2015: 70.770 kr.
- Bilforsikring; 2014: 11.732 kr., 2015: 19.000 kr.

Sikuki Nuuk Harbour A/S har ikke i selskabets levetid haft erstatningssager.”

**Royal Arctic Line anfører at:**

“Forsikringspræmie for personale, ansvar, ejendomme, containere, biler med videre udgør for vores vedkommende DKK 8,4 mio. for 2015.

En opgørelse af antallet af forsikringssskader, er ikke et tal vi registrerer hos os. Ligesom data/materiale i en periode på 10 år – som anført i spørgsmålet – ej heller er sædvanlig procedure. Derfor er vi henvist til at komme med et estimat. Bedste bud på antallet af sager ligger på mellem 100 og 120 årligt.

En fordeling af hvorledes de enkelte sager er afgjort er ej heller et tal vi registrerer hos os.

Bedste bud på en fordeling er

- cirka 75% af sager opnår fuld erstatning (ikke medregnet eventuel selvrisiko),
- cirka 5% opnår delvis erstatning (eksempelvis ved underforsikring) og
- cirka 20% opnår ingen erstatning (eksempelvis grundet selvrisiko).

**Greenland Oil Spill Response anfører at:**

forsikringsudgifter - GOSR	2012	2013	2014	2015
Løsøre brandforsikring (oliespildsberedskabsudstyret)	kr. 35.504,00	kr. 41.136,00	kr. 36.672,00	kr. 34.806,00
Arbejdsskadeforsikring og rejseforsikring		kr. 1.381,00	kr. 24.773,00	kr. 14.561,00
Godsforsikring i forb. med flytning af udstyr i 2014			kr. 37.000,00	
Sundhedsforsikring fuldtids- medarbejdere				kr. 4.792,00
Total	kr. 35.504,00	kr. 42.517,00	kr. 98.445,00	kr. 54.159,00

Mht. skader, har vi ikke haft nogen erstatningskrav mod os, vi har modtaget erstatning fra vores underleverandørs forsikring i forbindelse med at de kom til at ødelægge noget af vores materiel.”



**Illuut anfører at:**

” Følgende forsikringer er tegnet i forbindelse med driften af Illuut A/S:

<b>Forsikringstype</b>	<b>Antal skader</b>	<b>Erstatning</b>	<b>Præmie 2011 til 2014</b>
Bygningsforsikring	5	200.896	1.455.663
Autoforsikring	2	0	33.732
Direktions- og Bestyrelsesansvar	0	0	162.000
<b>Samlet</b>	<b>7</b>	<b>200.896</b>	<b>1.651.395</b>

Af oversigten i besvarelse af spørgsmål 2 fremgår det at der er registreret 7 skader.

De to autoskader er påført af andre billister og har derfor ikke udløst erstatning på Illuut A/Ss autoforsikring, men på den skadevolders forsikring.”

**Tele Greenland anfører at:**

TELE-POSTs samlede omkostninger til forsikringer i de seneste 10 år, 2006-2015 er opgjort til 22.585.434 kr.

TELE-POSTs samlede omkostninger til forsikringsmægler i de seneste 10 år, 2006-2015 er opgjort til 3.294.856 kr.

TELE-POST holder ikke statistik med antallet af sager, og kan derfor ikke oplyse et konkret tal.

TELE-POST holder ikke statistik med udfaldet af rejste erstatningskrav. Hertil kommer, at det for visse skades- og ansvarsforsikringer ikke er TELE-POST der er den skadelidte, og dermed heller ikke modtager et eventuelt erstatningsbeløb.”

**Air Greenland anfører at:**

Air Greenland er en kompleks virksomhed, også forsikringsmæssigt, og for at sikre de laveste mulige priser ift. relevant dækning, benytter Air Greenland mæglere med base i Danmark og England.

Flyforsikringer har igennem tiden været dækket ind via pools sammen med andre flyselskaber, og denne mulighed medfører en klar besparelse ift. at være forsikret alene.

Da risiciene for det enkelte forsikringsselskab er ganske betragtelige, benytter det enkelte forsikringsselskab muligheden for at genforsikre i andre forsikringsselskaber. Specielt for flyforsikringerne ønsker det enkelte forsikringsselskab kun at dække en andel af den ønskede forsikring, hvorfor en forsikring oftest er fordelt mellem ganske mange forsikringsselskaber.

Af konkurrencemæssige årsager ønsker vi ikke at oplyse disse omkostninger, herunder skadesdækningen, hvilket vi håber der er forståelse for.”

**KNI anfører at:**

I nedenstående tabel er KNI's input:

År	Punkt 2	Punkt 3
	Forsikringspræmie	Antal sager
2004	7.026.000	
2005	8.908.000	
2006	8.185.000	
2007	6.883.000	
2008	6.981.000	
2009	7.372.000	19
2010	7.373.000	20
2011	6.382.000	8
2012	6.543.000	9
2013	6.564.000	7
2014	7.093.000	
<b>Hovedtotal</b>	<b>79.310.000</b>	

KNI har således betalt 79.310.000 kr. I forsikringspræmie over de seneste 10 år. Hertil har KNI selvfølgelig modtaget erstatning for en række sager, hvorfor præmien ikke giver et klart billede af den faktiske pengestrøm.

Det har kun været muligt at bestemme antallet af forrikingssager fra 2009 og frem. 2014 er endnu ikke opgjort. Desuden har det kun været muligt, at identificere hvor mange af sagerne der har ført til erstatning, og ikke hvor mange sager der f.eks. ligger under policernes selvrisiko og eller som ikke er ført til en erstatning. Dette vil kræve en dybere gennemgang, hvilket ikke er muligt inden for besvarelestiden.“

**Great Greenland anfører at:**

De sidste 10 år er der gennemsnitlig betalt samlet præmie hver år på 550.000 kr. det svinger som nedenstående over de sidste 5 år viser.

IF Skadeforsikring  
Via kontoret i Nuuk

2011	571.488
2012	625.888
2013	620.583
2014	580.002
2015	584.753

Der har været under 5 erstatningssager pr. år de sidste 10 år.  
Alle sager er godkendt med erstatning.

**SPØRGSMÅL 5: Hvilke tiltag har Naalakkersuisut foretaget for at tackle den massive "pengestrøm" ud af landet?**

**SVAR:** Naalakkersuisut er grundlæggende enig i, at der stadig er en for Grønland uheldig ubalance mellem pengestrømmen ud og ind af landet, og der er behov for at skabe en større værditilvækst her i landet og øge eksportindtægterne.

Naalakkersuisut arbejder derfor både på at forbedre landets konkurrenceevne og skabe bedre infrastrukturelle rammer til gavn for blandt andet udvikling af erhvervslivet, herunder øge indtægterne på turismeområdet markant.

Af yderligere aktuelle tiltag kan nævnes dels den kommende reform omkring fremrykning af beskatningstidspunktet for pensionsindbetalinger, der erlægges i ikke-grønlandske pensionskasser og forventes fremlagt i 2016, dels en værdikædeanalyse omkring produktion og salg af de vigtigste seafood-produkter, der bliver færdig medio 2016. Den forventes at kunne bidrage til vigtig viden til brug for mulige tiltag til at forøge værditilvæksten på fiskeriområdet.

Afslutningsvis skal Naalakkersuisut gøre opmærksom på, at øget samhandel landene imellem er en vigtig kilde til velstand.

Det er således ikke alene et spørgsmål om, hvad vi selv kan producere af varer og tjenesteydelser her i landet, men også at købe disse klogt ind i udlandet og have samhandelsmønstre, der understøtter dette. Derfor ser Naalakkersuisut også med tilfredshed på, at Royal Arctic Line A/S er ved at geare sin virksomhed for at understøtte dette mål, fremfor alt overvejende at have bundet transporten ensidigt op på vareforsyning via Danmark.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga  
Med venlig hilsen

Vittus Qujaukitsoq