



14. februar 2019.

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg spørgsmål til Naalakkersuisut

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. Der skal indgås nye servicekontrakter for passagerbefordring i Diskobugten i 2021. Kan Naalakkersuisut oplyse hvilke planer de har i den henseende?
2. Hvordan vurderer Naalakkersuisut Disko Lines drift i Diskobugten, i Vestgrønland samt Sydgrønland?
3. Har Naalakkersuisut planer om at udelukke Disko Line i de kommende servicekontrakter, eller har Naalakkersuisut planer om andet strukturering af området?
4. Hvad er grunden til, at S-61 ikke længere benyttes til passagertransport?
5. Hvad var grundene til, at Naalakkersuisut afskaffede helikopterbeflyvningerne i Diskobugten året rundt?
6. Har Naalakkersuisut planer om at genoptage passagerbeflyvningen med S-61 helikoptere i hele kysten?
7. Har man undersøgt hvilke helikoptere der passer bedst til Grønland, hvor naturen kan være barsk?
 - a. Hvis der skal indkøbes nye helikoptere her i landet, hvor naturen kan være barsk, hvor store omkostninger vil det kræve af Landskassen?
8. Kan Naalakkersuisut oplyse grundene til, at Sarfaq Ittuk ikke længere besejler Qasigianguit og Kangaatsiaq?
9. Kan Naalakkersuisut begrunde hvorfor man kun besejler Qeqertarsuaq i efterårsmånederne?
10. Har Naalakkersuisut planer om, at Sarfaq Ittuk igen skal besejle alle byer i Diskobugten?
11. Har Naalakkersuisut planer om at afsætte midler til flere kystpassagerskibe?
12. Hvis der skal være flere kystpassagerskibe, hvor meget vil det koste Landskassen?
13. Hvilke planer har Naalakkersuisut for at forbedre passagerbefordringen i Diskobugten?

(Medlem af Inatsisartut Aqqa Samuelson, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse:

Servicekontrakterne for passagerbefordring udløber ved udgangen af næste år, og nye vil træde i kraft i 2021.

I dag er trafikforholdene i Diskobugten anstrengende. Det skaber utryghed blandt befolkningen.

De anstrengende trafikforhold i Diskobugten sætter begrænsninger for udviklingen i byer og bygder. På grund af trafikforholdene, høje priser samt utidssvarende befordringsmidler kan man ikke rejse hurtigt i Diskobugten. Dette er beklageligt og må ændres i den kommende tid.

Hvis erhvervslivet i servicekontraktområderne i Diskobugten skal fremmes, må trafikforholdene forbedres. Trafiksituationen i Diskobugten må ændres, sådan at den fremmer væksten.

Servicekontrakten med Disko Line samt Disko Lines varetagelse af passagerbefordringen må vurderes nøje. Vi kan allerede i dag se, at Disko Line ikke til fulde kan opfylde sine forpligtelser i passagertrafikken både til vands og i luften. Trafikforholdene i servicekontraktområderne i Diskobugten er ikke optimale og anstrengende. Derfor må befolkningen under deres reje til vand og i luften også betale store udgifter til overnatninger, forplejning m.v.

Sarfaq Ittuk kommer ikke længere til Diskobugten, bortset fra at den besejler Qeqertarsuaq i efterårsmånederne. Jeg mener at befolkningens forskelligartede muligheder, både de gode og de mindre gode, er uacceptable. Derfor må borgene i Diskobugten i lighed med alle andre skatteydere her i landet, have lige ret til betryggende befordringsmuligheder.

De helikoptere og skibsfartøjer der benyttes i dag, er ikke passende til Grønlands barske natur. Derfor ønsker jeg at få oplyst, om Naalakkersuisut har planer om at der anskaffes helikoptere og skibsfartøjer der mere passer til det omgivne natur.

Jeg søger om at modtage svar inden for 10 arbejdsdage.