

Ineqarnermut, Attaveqarnermut Angallanermullu Naalakkersuisoq
Medlem af Naalakkersuisut for Boliger, Infrastruktur og Trafik

Naalakkersuisut Siulittaasuata tullia
Viceformand af Naalakkersuisut

Medlem af Inatsisartut Kristian Jeremiassen, Siumut
-/Her

§ 36-spørgsmål vedrørende serviceaftaler i Diskobugten.

Kære Kristian Jeremiassen,

Naalakkersuisut har modtaget dit spørgsmål i henhold til inatsisartuts
forretningsordens § 36, stk. 1.

Spørgsmål:

**"Er serviceaftalen vedrørende passagertransport i Disko-bugten, der skal
fornyes i 2010 blevet forsinket?**

**Hvis ikke, hvordan ser den nye serviceaftale, der skal træde i kraft i 2010 ud?
Kan Naalakkersuisut tænke sig at starte efterårs flyvningen i Diskobugten
tidligere så flyvningen starter allerede 1. oktober?**

**Kan Naalakkersuisut tænke sig, at forårsflyvningen fortsætter til 1. juni, når
isen bliver liggende om foråret?"**

Svar:

Mange tak for din henvendelse vedrørende transportforholdene i Diskobugten. Jeg
vil i det følgende besvare dine gode spørgsmål, som samtidig giver mig lejlighed til
at orientere om baggrunden for det nuværende trafiksystem, samt kommende tiltag
indenfor transportområdet.

Indledningsvist vil jeg gerne gøre dig opmærksom på, at Inatsisartut med
vedtagelsen af Finansloven for 2003 og 2004 besluttede at igangsætte betydelige
besparelser på Landskassens tilskud til trafikområdet, for i stedet at styrke
indsatsen på uddannelsesområdet. Beslutningen om at overføre ca. 100 mio. kr.
om året fra trafik til uddannelse blev bakket op ved vedtagelsen af de efterfølgende
Finanslove.

Inatsisartut besluttede på denne baggrund at indføre et enstrengt trafiksystem i
2006, hvor Landskassen kun giver tilskud til en transportform pr. destination. Idet
man kun giver tilskud til den bedste transportform, sparer man derved
dobbeltilskud. Dette har naturligvis medført besparelser rundt omkring i de dele af
landet, der forsat får tilskud via servicekontrakter.

6. november 2009
Sags nr.
2009-021709
Dok.nr. 256420

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 54 10
E-mail: aan@gh.gl

I Diskobugten har dette betydet, at man kun giver tilskud til helikopterbeflyvning i islægsperioden, og at man kun giver tilskud til besejling i den isfrie periode. En af grundene til, at man valgte sommerbesejling, var, at befolkningen i flere af de mindre byer skulle have mulighed for at komme rundt i Diskobugten til en overkommelig pris. Denne betjening er væsentlig billigere end helikopterbeflyvningen – både for landskassen og for passagererne.

Naalakkersuisut har imidlertid også blik for landskassens situation og ønsker, at borgerne får mest mulig trafik for de begrænsede økonomiske midler, der er til rådighed. Det betyder, at subsidieringen af trafikken i Grønland skal holdes indenfor de rammer, der er udstukket, og at trafikken skal ses som en sektor, der er med til at generere vækst og udvikling. Naalakkersuisut ønsker derfor en transportpolitik, der kan tilgodese så mange borgere som muligt uden unødvendigt store udgifter for landskassen.

Med henblik på en langsigtet transportpolitik, som er i balance med Grønlands Selvstyres overordnede mål om en bæredygtig økonomi, og som samtidig fremmer befolkningens mobilitet og indre sammenhængskraft er Naalakkersuisut i gang med at etablere en transportkommission.

Transportkommissionen får til opgave, med baggrund i Selvstyrets langsigtede mål om en selv bærende økonomi, at udarbejde en vision for transportområdet i Grønland og udarbejde scenarier for, hvorledes denne vision realiseres. Kommissionens arbejde skal således danne grundlag for en langsigtet plan for trafiksektoren i Grønland. Det er i den forbindelse vigtigt, at der ikke fokuseres på enkelte elementer, men at trafiksektoren opfattes som en helhed, som alle aktører på området - flyselskaber, lufthavne, rederier m.fl. - er med til at udmønte i praksis.

Naalakkersuisut lægger vægt på, at alt forhåndenværende materiale kommer frem, og på at diskussionen baseres på den netop færdigblevne trafikmodel, der er et redskab til beslutningsstøtte med prognoser for trafiktal og samfundsøkonomi i forbindelse med forskellige trafikscenarier. I den forbindelse vil det også blive vurderet, om det fremadrettet vil kunne være hensigtsmæssigt med en anderledes balance i Diskobugten mellem sejlads og beflyvning. Transportkommissionen forventes nedsat i løbet af efteråret 2009 og forventes at færdiggøre dets arbejde juni 2010.

For at sikre Transportkommissionen både den nødvendige ro til at foretage dets analyser, og for at skabe den fornødne tid til at Inatsisartut kan behandle kommissionens anbefalinger planlægger Naalakkersuisut at forlænge de nuværende servicekontrakter 1-2 år. Konkret vil det betyde, at de nuværende servicekontrakter i Diskobugten med henholdsvis Air Greenland og Diskoline planlægges forlænget 1-2 år.

Jeg vil i øvrigt gerne gøre dig opmærksom på, at Diskoline, fra ultimo september og resten af året, kun anvender skibene Naajaaraq Ittuk og Aleqa Ittuk, som er

forholdsvis store skibe med plads til henholdsvis 60 og 36 passagerer. I den forbindelse vil jeg gerne fremhæve, at Disko Lines skibe har en meget høj regularitet og meget få udsættelser til næste dag. Når vejrforholdene er så dårlige, at sejlads ikke er mulig, vil det heller ikke være muligt at foretage beflyvning med helikopter i stedet for. Disko Line lægger på denne baggrund stor vægt på at fortælle passagererne, hvor vigtigt det er at lave en ordentlig rejseplanlægning.

Jeg håber herved at have besvaret dine spørgsmål vedrørende serviceaftalerne i Diskobugten.

Med venlig hilsen

Jens B. Frederiksen