



Medlem af Inatsisartut Mette Arge-Hammeken
Inatsisartut@inatsisartut.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2026-018 om Servicekontrakten for beflyvning af Nerlerit Inaat.

Dato: 10-03-2026
Sagsnr.: 2026 - 3524
ID. nr.: 80268256

Kære Mette Arge-Hammeken

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om servicekontrakt beflyvning af Nerlerit Inaat. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1. Kan Naalakkersuisut orientere om hele indholdet af den faste servicekontrakt vedrørende flytransport mellem Nerlerit Inaat til Island og fra Island til Nerlerit Inaat?

Svar: Naalakkersuisuts servicekontrakt med Norlandair vedrører varetagelsen af den faste flyforbindelse mellem Nerlerit Inaat og Island. Kontrakten fastlægger rammerne for rutedriftens omfang, herunder frekvens, kapacitet, regularitet og prioritering mellem passagerer, post og fragt.

Servicekontrakten indeholder endvidere bestemmelser om operatørens forpligtelser, herunder krav til sikkerhed, rapportering og prisregulering, samt bestemmelser om det offentlige tilskud, der ydes for at sikre betjeningen.

Servicekontrakten er offentligt tilgængelig for alle, og findes på hjemmesiden www.kanat.gl som står for Kalaallit Nunaata Attaveqaassersuutaat.

Spørgsmål 2. Har naalakkersuisut ændret billetpriser mellem Nerlerit Inaat og Island og Island til Nerlerit Inaat iht. Den faste servicekontrakt om passagerbefordring pr. fly?

Svar: I henhold til servicekontrakten har operatøren ret til at regulere billetpriserne som følge af ændringer i brændstofpriserne, samt Greenland Airports og Islands Lufthavsvæsens ændringer i deres takster. Operatøren skal orientere Selvstyret om reguleringer i billet-, post- og fragtpriserne.

Spørgsmål 3. Kan Naalakkersuisut orientere om billetpriser for passagerbefordring pr. fly tur/retur fra Nerlerit Inaat til Island og Island til Nerlerit Inaat gældende for 2026 og om hvordan priserne vil være i fremtiden?

Svar: Prissætningen på ruten mellem Nerlerit Inaat og Island fastsættes af operatøren inden for rammerne af den gældende servicekontrakt. Operatøren har mulighed for at

anvende differentieret prissætning med henblik på at sikre en hensigtsmæssig kapacitetsudnyttelse.

Operatøren kan regulere priserne for passagerer, post og fragt i overensstemmelse med udviklingen i relevante omkostninger, herunder takster og afgifter fastsat af Greenland Airports samt de islandske lufthavnsmyndigheder, ligesom ændringer i brændstofpriser kan indgå i grundlaget for prisjusteringer. Eventuelle reguleringer skal meddeles Selvstyret i overensstemmelse med kontraktens bestemmelser.

Norlandair oplyser at en returrejse mellem Nerlerit Inaat og Akureyri prismæssigt ligger mellem 4.517 kr. og 5.587 kr. afhængigt af bookingtidspunkt og tilgængelighed. For en returrejse mellem Nerlerit Inaat og Reykjavik oplyses priserne at ligge mellem 6.003 kr. og 7.415 kr. Hvad angår de fremtidige prisniveauer, vil disse afhænge af udviklingen i de nævnte omkostningsforhold samt den generelle efterspørgsel på ruten.

Spørgsmål 4: Iht. den faste servicekontrakt om passagerbefordring pr. fly, fly fra Nerlerit Inaat til Island og Island til Nerlerit Inaat, hvor mange flypladser er der – her tænker jeg om der er fortrinsret for herboende til billetter fremfor eksempelvis turister, eller om der er ens forhold for begge?

Svar: Servicekontrakten fastsætter rammerne for rutedriften, herunder den samlede kapacitet og frekvens, men indeholder ikke bestemmelser om fortrinsret for bestemte passagergrupper.

Billetsalget sker således på ens vilkår for alle passagerer, uanset om der er tale om fastboende borgere eller turister. Der er ikke i den gældende servicekontrakt hjemmel til at reservere eller prioritere pladser til herboende.

Spørgsmål 5. Kan Naalakkersuisut oplyse nærmere om aftalens indhold og gennemførelse mht. fragt af pakker iht. den faste servicekontrakt vedrørende passagerbefordring pr. fly mellem Nerlerit Inaat og Island og mellem Island og Nerlerit Inaat?

Svar: Servicekontrakten omfatter ikke alene passagerbefordring, men også transport af post og fragt mellem Nerlerit Inaat og Island.

Kontrakten fastlægger, at operatøren skal medtage post og fragt inden for den tilgængelige kapacitet, idet passagerer som udgangspunkt har førsteprioritet, efterfulgt af post og herefter øvrig fragt. Den konkrete disponering af lastekapacitet sker operativt af flyselskabet.

Fragttransporten sker inden for de økonomiske og driftsmæssige rammer, som servicekontrakten fastlægger, og priserne reguleres i overensstemmelse med kontraktens bestemmelser.

Spørgsmål 6. Har Naalakkersuisut planer om at ændre vilkårene for at forbedre og sikre forholdene for transport iht. den faste servicekontrakt vedrørende passagerbefordring pr. fly mellem Nerlerit Inaat og Island og Nerlerit Inaat? Hvor meget vil det koste at ændre den faste servicekontrakt mht. luftfarten fra Nerlerit Inaat til vores land og smidiggøre flytransport i landet, f.eks. fra Nerlerit Inaat til Nuuk og Kulusuk imellem?

Svar: Den gældende servicekontrakt er bindende, og der er derfor på nuværende tidspunkt ikke planer om at genåbne aftalen for trafikopgave 11 i den gældende kontraktperiode.

Naalakkersuisut har indledt overvejelser om den fremtidige tilrettelæggelse af trafikbetjeningen, herunder rammerne for den næste kontraktperiode. I den forbindelse vil mulige forbedringer og optimeringer blive vurderet.

Det bemærkes endvidere, at der i henhold til rammeaftalen mellem Naalakkersuisut og Regeringen i Danmark arbejdes med etablering af en ny regional landingsbane i Ittoqqortoormiit. Den videre udmøntning af projektet vil kunne få betydning for den fremtidige organisering af lufttrafikken i området og vil indgå i de samlede overvejelser om den fremtidige trafikbetjening.

Spørgsmål 7. Gælder servicekontrakten også for beflyvning mellem Nerlerit Inaat og Reykjavik? Hvis nej, hvorfor ikke?

Og Hvorfor ændrer priserne for tur/retur billetter sig mellem Nerlerit Inaat og Reykjavik, og hvordan ligger billetterne prismæssigt?

Svar: Servicekontrakten vedrørende trafikopgave 11 omfatter som udgangspunkt ruten mellem Nerlerit Inaat og Akureyri. I kontrakten er der dog indeholdt en option på et nærmere fastsat antal årlige afgangse mellem Nerlerit Inaat og Reykjavik. Denne option er udnyttet for 2026, hvorfor der i indeværende år opereres med én ugentlig rundrejse mellem Nerlerit Inaat og Reykjavik.

For så vidt angår billetpriserne fastsættes disse af operatøren inden for rammerne af servicekontrakten og kan variere afhængigt af efterspørgsel, bookingtidspunkt og kapacitetsudnyttelse. Forskelle i prisniveau mellem ruterne Nerlerit Inaat–Akureyri og Nerlerit Inaat–Reykjavik skyldes blandt andet forskelle i flyvetid, driftsomkostninger og afgifter i de respektive lufthavne.

De gældende prisniveauer for 2026 fremgår af besvarelsen af spørgsmål 3.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Agqaluag B. Egede