



Medlem af Inatsisartut Sofia Geisler, Inuit Ataqaqitiit  
/her

## Besvarelse af § 37 spørgsmål 2019-162 vedr. Qaqortoq Lufthavn

Kære Sofia Geisler

08-04-2019  
Sags nr.: 2019 - 8610  
Id nr. 40043496

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut vedr. Qaqortoq lufthavn. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf.: (+299) 34 50 00  
E-mail: box909@nanoq.gl  
Fax: (+299) 34 63 56  
www.naalakkersuisut.gl

Til besvarelse af spørgsmålene er der indhentet bidrag fra Kalaallit Airports A/S.

### **Spørgsmål 1. Vil Naalakkersuisut oplyse, om der gennemføres undersøgelser i form af testflyvninger i forhold til turbulens ved Qaqortoq forud for igangsætning af anlæggelse af lufthavn?**

Svar: Kalaallit Airports A/S oplyser: *"Nej, der vil ikke blive gennemført undersøgelser i form af testflyvninger i forhold til turbulens ved Qaqortoq."*

Jeg har ikke yderligere at tilføje.

### **Spørgsmål 2. Hvis ja til spm 1: Hvornår vil disse testflyvninger blive gennemført?**

Svar: Se svar på spørgsmål 1.

### **Spørgsmål 3. Hvis nej til spm 1: Hvad er årsagen til at disse testflyvning ikke vil blive gennemført?**

Svar: Kalaallit Airports A/S oplyser: *"I 2018 blev der etableret et såkaldt Flight Test Programme i forhold til registrering af turbulens og Kalaallit Airports indgik en charteraftale med Air Greenland om brug af deres Dash-8 fly med deres piloter, som med udgangspunkt i Nuuk skulle flyve ned til lufthavnspaceringen ved Qaqortoq, når de helt særlige ugunstige vejrforhold var tilstede. Det lykkedes dog ikke at få gennemført flyvninger inden kontraktens udløb ved årsskiftet 2018/2019, da kombinationen af ledig flyvemaskine, ledig besætning og de helt rigtige ugunstige vejrforhold, desværre ikke var tilstede på samme tid i perioden. Kalaallit Airports A/S er i stedet ved at søge nye veje ved bl.a. at måle turbulens fra jordniveau ved brug af avancerede sensorer. Det er således vurderet at der ikke længere er behov for prøveflyvninger."*

Jeg har ikke yderligere at tilføje.

### **Spørgsmål 4. Har Naalakkersuisut i besiddelse af andre oplysninger med relevans til spørgsmålet?**

Svar: Kalaallit Airports A/S oplyser: *"Der blev i delprojektgodkendelsen fra år 2017 vedr. fysisk design og hindringsflader i Qaqortoq lufthavn, stillet vilkår om at der skal etableres et turbulens overvågningssystem. Kalaallit Airports A/S har til dette arbejde hyret firmaet*

*Force Technology, som tidligere har udviklet tilsvarende systemer i Sisimiut og i Vagar Lufthavn på Færøerne.”*

Jeg har ikke yderligere at tilføje.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

Karl Frederik Danielsen