

Rettelsesblad

Erstatter forslag af den 14. august 2025

(Der er foretaget rettelser af lovteknisk og sproglig karakter, herunder i indledningen, samt til § 3, stk. 2-4, §§ 4-6 og § 8.)

Forslag til:**Inatsisartutlov om ændring af landstingslov om havne- og krydstogtpassagerafgift**

(Ændring af afgiftssatser for Kangerlussuaq havn og visse skibstyper samt tilretning vedrørende elektronisk indberetning)

§ 1

I landstingslov nr. 20 af 30. oktober 1992 om havneafgift, jf. Selvstyrets lovebekendtgørelse nr. 23 af 26. april 2024, foretages følgende ændringer:

1. § 1 affattes således:

” § 1. Ved skibes anløb af havne, opankring uden for havne eller ankomst til red i Grønland pålægges følgende afgifter og gebyrer, jf. dog § 6:

- 1) Havneafgift efter § 3.
- 2) Passagerafgift for krydstogtskibe og passagerskibe efter § 4.
- 3) Miljø- og vedligeholdelsesgebyrer for krydstogtskibe og passagerskibe efter § 5.”

2. Efter § 1 indsættes som ny overskrift:

”Havneafgift”

3. § 1 a, § 1 b og § 1 c ophæves.

4. § 2 ophæves.

5. § 3 affattes således:

” § 3. Alle skibe skal svare havneafgift ved anløb af havne, opankring uden for havne eller ankomst til red i Grønland, jf. dog § 6.

Stk. 2. Havneafgift beregnes som minimum af 100 bruttoton (BT) med følgende satser pr. BT:

- 1) Krydstogtskib pr. påbegyndt døgn 1 kr. 10 øre, hvis skibet har en bruttotonnage på mindre end 30.000 BT, jf. dog stk. 3.
- 2) Er krydstogtskibets bruttotonnage på eller over 30.000 BT, udgør afgiften pr. påbegyndt døgn 2 kr. 20 øre, jf. dog stk. 3.

3) Skibe på eller over 100 BT indrettet til transport af passagerer (passagerskibe) pr. påbegyndt døgn 1 kr. 10 øre.

4) Fiskefartøjer registreret som hjemmehørende i Danmark, på Færøerne eller i udlandet pr. påbegyndt døgn 0 kr. 70 øre.

5) Skibe indrettet til transport af gods samt andre skibe pr. påbegyndt uge 0 kr. 70 øre.

Stk. 3. Havneafgiften udgør for udenlandske fritidsfartøjer under 100 BT, herunder sejlbåde, pr. påbegyndt døgn 300 kr.

Stk. 4. Ved krydstogt- og passagerskibes anløb af havnene i Nuuk og Kangerlussuaq udgør afgiften pr. påbegyndt døgn 0 kr. og 00 øre pr. BT, hvis skibets bruttotonnage er mindre end 30.000 BT, og 0 kr. og 70 øre pr. BT, hvis skibets bruttotonnage er på eller over 30.000 BT. For udenlandske fritidsfartøjer udgør afgiften 0 kr.”

6. Efter § 3 indsættes som ny overskrift:

”Passagerafgift”

7. § 4 affattes således:

” § 4. Krydstogtskibe og passagerskibe skal i tillæg til havneafgift pr. havneanløb, opankring eller ankomst til red svare passagerafgift af antallet af ombordværende passagerer. Passagerafgiften udgør 50 kr. pr. passager. Passagerskibe på under 100 BT svarer ikke passagerafgift.

Stk. 2. For finansåret 2026 og frem fastsættes passagerafgiftssatsen af Inatsisartut i finansloven.”

8. Efter § 4 indsættes som ny overskrift:

”Miljø- og vedligeholdelsesgebyr”

9. § 5 affattes således:

” § 5. Ved krydstogtskibes eller passagerskibes ilandsættelse af passagerer ved eller uden for havne, herunder ved kyst- og naturlandinger, bemyndiges kommunalbestyrelsen til at fastsætte et miljø- og vedligeholdelsesgebyr på maksimalt 50 kr. For passagerskibe på under 100 BT kan der ikke fastsættes miljø- og vedligeholdelsesgebyr.

Stk. 2. Gebyret beregnes på grundlag af skibets passagertal på tidspunktet for ilandsættelsen, uanset antallet af passagerer, der ilandsættes. Der anses for ét anløb pr. kalenderdøgn pr. lokalitet, uanset antallet af ilandsætninger fra samme skib.

Stk. 3. Kommunalbestyrelsen udpeger de relevante lokationer og fastsætter de tilhørende gebyrstørrelser, som indmeldes senest den 1. oktober i det foregående år til skatteforvaltningen.”

10. Efter § 5 indsættes som ny overskrift:

”Undtagelser”

11. § 6 affattes således:

” **§ 6.** Undtaget for afgiftspligt efter § 3 og § 4 samt gebyr efter § 5 er:

- 1) Fiskefartøjer registreret som hjemmehørende i Grønland.
- 2) Fiskefartøjer indcharteret af en grønlandsk fiskerivirksomhed.
- 3) Skibe under 200 BT hjemmehørende i Grønland.
- 4) Danske og udenlandske orlogsskibe samt danske og udenlandske statsskibe, der ikke bruges kommercielt.
- 5) Skibe, der tilhører eller er chartret af Grønlands Selvstyres forvaltningsorganer, en grønlandsk kommune eller den danske stat.
- 6) Havarerede skibe, som ikke efter deres ladningspapirer er bestemt for vedkommende havn.
- 7) Skibe, som kun søger havn for at rette kompasser, søge lægehjælp, skifte mandskab, eller ilandsætte syge, døde eller skibbrudne eller ombordtage eller ilandsætte lods.
- 8) Skibe, som udelukkende tjener videnskabelige eller humanitære formål.
- 9) Skibe, der går i regelmæssig trafik med forsyning af bygder og yderdistrikter.
- 10) Passagerskibe, som ejes af rederier, der har indgået en servicekontrakt med Grønlands Selvstyre vedrørende passagertransport.
- 11) Skibe, der er fast stationeret i Grønland og er indrettet til og udøver virksomhed som rednings- og bugserskibe, sandpumpere- og stenfiskerskibe samt dykkerskibe og pramme.
- 12) Skibe, der alene lossere fisk eller fiskeriprodukter indkøbt i Danmark, på Færøerne eller i udlandet med henblik på forarbejdning på landanlæg i Grønland.
- 13) Skibe, der indhandler fisk og fiskeprodukter i bygder og yderdistrikter.
- 14) Skibe, der alene udfører transport med olie og olieprodukter.
- 15) Skibe, der alene udfører indsamling, transport og losning af affald og genbrugsmaterialer på vegne af et 100 % offentligt ejet selskab.

Stk. 2. Undtaget for afgiftspligt efter § 4 og gebyropkrævning efter § 5 er skibe, der går i fast trafik på 1 eller flere havne.”

12. Efter § 6 indsættes som ny overskrift:

”Indberetning, afrunding og betaling”

13. Efter den nye overskrift indsættes:

” **§ 7.** Afgiftstilsvaret efter § 4 fastsættes baseret på oplysninger om antallet af passagerer ved skibets anløb af, eller opankring uden for en havn eller ved skibets ankomst til red. Afgiftstilsvaret efter § 3 og gebyropkrævningerne efter § 5 fastsættes senest ved skibets afsejling fra en havn, en opankring eller en red.

Stk. 2. Skibets fører, mægler eller agent skal senest ved afsejlingen fra en havn, en opankring eller en red fremsende en elektronisk indberetning til skatteforvaltningen med nødvendige oplysninger til opgørelse af afgiftstilsvaret og gebyropkrævninger samt til identifikation af skibet m.v.

Stk. 3. For krydstogtskibe og passagerskibe, jf. § 3, stk. 2, nr. 1-3, indberettes antal passagerer samt disses nationalitet samt antal steder besøgt og antal passagerer ombord til brug for gebyropkrævningerne efter § 5.

§ 8. Ved opgørelse af beregningsgrundlaget efter § 3 nedrundes til nærmeste hele antal BT.

Stk. 2. Afgiftstilsvarene efter §§ 3 og 4 og gebyropkrævningerne efter § 5 forfalder til betaling ved skibets afsejling fra havnen, opankringen eller reden.

Stk. 3. De forfaldne afgiftstilsvare og gebyropkrævninger indbetales til skatteforvaltningen inden 14 dage efter modtagelse af en faktura fra skatteforvaltningen, jf. dog stk. 4.

Stk. 4. For skibe, der går i fast trafik på 1 eller flere havne, kan der indgås aftale med skatteforvaltningen om anden afregningsform vedrørende havneafgiften efter § 3 end den i stk. 2 og 3 fastsatte.

Stk. 5. Skatteforvaltningen afregner miljø- og vedligeholdelsesgebyrindtægterne, jf. § 5, til kommunerne 1 gang årligt inden udgangen af januar i det efterfølgende år.

§ 9. Kan størrelserne af de afgiftstilsvare og gebyropkrævninger, som påhviler et skib, ikke opgøres, kan skatteforvaltningen foretage en skønsmæssig ansættelse af afgiftstilsvarene og gebyropkrævningerne.”

14. § 10 affattes således:

” **§ 10.** For betaling af afgiftstilsvarene, gebyropkrævningerne og bøderne efter denne Landstingslov hæfter reder, ejer, bruger, befragter og disponent solidarisk.”

15. § 12 affattes således:

” **§ 12.** Naalakkersuisut kan fastsætte nærmere regler om gennemførelse af denne landstingslov.

Stk. 2. Naalakkersuisut kan fastsætte krav til den udpegede lokale, funktionelle havnemyndighed om at henvise til og vejlede om skatteforvaltningens indberetningssystem.

Stk. 3. Naalakkersuisut kan fastsætte nærmere regler om kommunernes anvendelse af indtægterne fra det opkrævede miljø- og vedligeholdelsesgebyr og om aflæggelse af regnskab.”

§ 2

Inatsisartutloven træder i kraft den 1. januar 2026.

Grønlands Selvstyre, den xx. xxx 2025

Formanden for Naalakkersuisut