



Medlem af Inatsisartut Anders Olsen, Siumut
/Her

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2021-064 om servicekontrakter

Kære Anders Olsen, Siumut

11-06-2021
Sags nr.: 2021 - 10736
ID. nr. 64592280

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om servicekontrakter om passagerbefordring. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1: Hvad er årsagen til at der er ikke er nogen passagerbefordring mellem Nanortalik og Aappilattoq, Tasiusaq og Narsarmijit mellem april og til den 25. juni?

Svar: Naalakkersuisut har med Finans- og Skatteudvalgets godkendelse tiltrådt servicekontrakter om passagerbefordring med Disko Line A/S og Air Greenland A/S. Der blev i forhandlingsmandatet lagt vægt på en videreførelse af det 2-strengede trafiksystem i Sydgrønland med både skibs- og helikoptertransport.

Det er korrekt, at de samlede fartplaner ikke indebærer transportmuligheder hele året til de pågældende bygder. Det skyldes, at Nanortaliks bygder ikke kan betjenes med skib hele året, og at helikopterkapaciteten er anvendt fuldt ud. Blandt andet har der været lagt stor vægt på at skabe flere ugentlige samme dagsforbindelser til Nanortalik, hvilket udfordrer helikopterkapaciteten og mulighederne for at tilpasse fartplanerne.

De manglende forbindelser er ikke tilfredsstillende. Naalakkersuisut lægger stor vægt på at sikre helårlige forbindelser til alle destinationer.

Mit departement arbejder derfor på en løsning. Jeg forventer derfor, at jeg senest august kan præsentere en model, der sikrer helårlige forbindelser til Nanortaliks bygder.

Jeg tilstræber, at modellen kan findes indenfor de nuværende aftaler med operatørerne, men det er sandsynligt, at der vil opstå behov for visse omlægninger af fartplanerne og samme dagsforbindelserne til øvrige destinationer i distriktet.

Hvis en løsning måtte vise sig at have økonomiske konsekvenser udover det, der allerede er afsat til området, vil sagen blive forelagt Inatsisartuts Finans- og Skatteudvalg til godkendelse.

Spørgsmål 2: Agter Naalakkersuisut at gøre noget for at få tidligere passagerbefordring mellem Nanortalik og Aappilattoq, Tasiusaq og Narsarmijit?

Svar: Se besvarelsen af spørgsmål 1.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen


Naaja H. Nathanielsen