

15. december 2015

I medfør af § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut skal jeg hermed fremlægge følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål:

Har Naalakkersuisut planer om at udføre forbedrende initiativ til det problemfyldte kaj- og havneanlæg i Kangaatsiaq?

(Medlem af Inatsisartut Nikolaj Jeremiassen, Siumut)

Begrundelse:

På grund af utidssvarende kaj- og havneanlæg i Kangaatsiaq suser kystpassagerskibet M/S Sarfaq Ittuk bare forbi Kangaatsiaq i sin nord- og sydgående kystfart.

På grund af at der kun er et anløbskaj med en utidig beskaffenhed stoppes fiskeriet når der anløber et godsskib, derved begrænses fiskernes potentielle indtægter også.

Følgende står at læse i koalitionsaftalen ”Trafikstrukturen skal udformes til gavn for befolkningen, og opfylde borgernes, erhvervslivets og ikke mindst turismeerhvervets behov”. Jeg regner med, at Kangaatsiaq er en del af den overordnede udviklingsplan.

Jeg er godt klar over vor økonomis formåen, jeg ønsker dog at vide noget om det muligheder prioriteringsrækkefølgen giver, prioriteringsrækkefølgen er nemlig vejen frem for ønskernes realiseringspotentiale.