



9. juli 2019

I medfør af § 37 stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Kalaallit Airports A/S bliver i Sermitsiaq citeret den 28. Juni 2019 for, at "det ikke kan udelukkes, at det [anlæggelsen af den nye lufthavn i Ilulissat] kan blive dyrere. Den største usikkerhedsfaktor ligger i, hvormeget permafrost, der er i jorden i Ilulissat, der skal graves op."**

Det bliver samtidig sagt, at baggrunden er, at de boreprøver og seismiske undersøgelser man har foretaget, ikke er hundrede procent dækkende.

I det materiale, som Inatsisartut 3. behandlede den 15. November 2018, "Punkt 21, Rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq" og i de orienteringsmøder, der er foregået mellem Inatsisartut og relevante aktører, har der på intet tidspunkt fremført, at dette er et punkt som Naalakkersuisut og/eller Kalaallit Airports A/S er opmærksom på, både som et problem som sådan, eller som et risikoelement, at det nævnte usikkerhedsfaktor kan få betydning for økonomien i anlæggelsen af lufthavnene generelt, og især i forhold til den planlagte lufthavn i Ilulissat.

- Kan Naalakkersuisut bekræfte, at det er korrekt forstået, at Inatsisartut, forud for 15. November 2018, på intet tidspunkt er blevet orienteret om et eventuel problem som nævnt øverst i citatet i forbindelse med anlæggelsen af lufthavnen i Ilulissat?

- 2. Kan Naalakkersuisut bekræfte, at Inatsisartut behandlede punkt 21 på oplyst grundlag den 15. November 2018?**
- 3. Præcis hvornår blev Naalakkersuisut orienteret om, at især anlæggelsen af den nye lufthavn i Ilulissat kan møde problemer, som følge af usikkerhed om hvormeget permafrost, der er i jorden i Ilulissat, der skal graves op?**
- 4. Hvornår tilgik denne viden Naalakkersuisut's støtteparti?**
- 5. Vil en eventuel fortsat usikkerhed få betydning for tidsplanerne for hvornår lufthavnen i Ilulissat vil stå klar?**

(Medlem af Inatsisartut Sofia Geisler, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse:

Inuit Ataqatigiit har på intet tidspunkt lagt skjul på, at vi støtter anlæggelse af lufthavne, der giver befolkningen adgang til billigere, mere effektiv og samfundsøkonomisk ansvarlig transport. Især når vi snakker om Nordgrønland, der har brug for et bæredygtigt løsning i forhold til passagertransport, både i forhold til lokalbefolkningen, men også i forhold til erhvervet, og dermed også indenfor turisme.

Det er dog meget vigtigt for Inuit Ataqatigiit, at anlæggelsen af lufthavnene sker på et økonomisk bæredygtigt grundlag, og i den rækkefølge, hvor der ikke sker en overophedning af økonomien. Den holdning har ikke ændret sig, men derimod forstærket af især de løbende meldinger, som desværre kan være med til at skabe en større usikkerhed omkring finansieringen af anlæggelsen af de nye lufthavne.

Jeg ønsker at mine spørgsmål bliver besvaret inden for 10 arbejdsdage.