



Bjørk Lange Kristensen
Medlem af Inatsisartut (D)
inatsisartut@inatsisartut.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2023-101 om indførelse af motorcykler i Grønland

10-07-2023
Sags nr.: 2023 - 16831
ID nr.: 87454613

Kære Bjørk Lange Kristensen,

Du har i henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om indførelse af motorcykler til Grønland. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1: Hvad var de væsentligste årsager til, at det i sin tid blev besluttet at gøre det ulovligt at indføre motorcykler til Grønland?

Svar: Det fremgår af bemærkningerne til Lovforslag nr. L 172 fremsat den 13. marts 1980 af den daværende Grønlandsminister, at vedtagelsen af lovforslaget er på anbefaling af det daværende Landsråd, som på efterårssamlingen i 1978 havde behandlet forslaget. Blandt de vigtigste argumenter ved behandlingen af lovforslaget fremgik følgende:

1. Hastighedsbegrænsningen var på daværende tidspunkt 40 km/t. Denne begrænsning syntes dog kun i ringe grad at blive fulgt af motorcyklisterne, som udsatte sig selv og andre for fare. Under debatten i Landsrådet fremgik det, at der havde været 29 dødsfald som følge af motorcykeluheld i Grønland i årene 1970-76. Dette sammenlignet med, at der i samme periode var 43-70 motorcykler.
2. Med den daværende lave hastighedsbegrænsning syntes det daværende Landsråd ikke at der var et behov for motorcykler, da kørselsbehovet kunne dækkes af en knallert eller bil.
3. Ved at indføre et forbud mod indførelse af motorcykler til Grønland kunne man komme problemerne effektivt til livs, da antallet af motorcykler naturligt ville falde ad åre.

Spørgsmål 1.a: Mener Naalakkersuisut, at disse argumenter stadig er lige så relevante i dag, her næsten 43 år efter (svaret bedes begrundet)?

Svar: Det nuværende Naalakkersuisut har ikke drøftet spørgsmålet.

Spørgsmål 2: Hvilke lovgivningsmæssige initiativer skal tages for at gøre det lovligt at indføre motorcykler?

Svar: Atassut stillede på efterårssamlingen 2011 forslag om at afskaffe indførelsesforbuddet. Lovudvalget fremkom dengang i sin grundige betænkning med følgende:

"En ophævelse (eller ændring) vil kræve Folketingets vedtagelse. En ophævelse (eller ændring) vil indebære behov for ændring af anden rigslovgivning. Således vil Bekendtgørelse nr. 187 af 19. maj 1980 om ændring af bekendtgørelse om registrering af motorkøretøjer i Grønland skulle ophæves, idet det i bekendtgørelsen er fastsat, at motorcykler, der er indført til eller fremstillet i Grønland efter den 30. juni 1980, ikke kan registreres. Endvidere vil en ændring af Færdselsloven for Grønland og af Bekendtgørelse om køretøjers indretning og udstyr i Grønland kunne komme på tale, jf. afsnittet nedenfor om hensyn, som bør varetages i forbindelse med en eventuel ophævelse af indførselsforbuddet. En ophævelse (eller ændring) af Lov for Grønland om forbud og indførsel og fremstilling af motorcykler vil også kunne indebære behov for ændring af selvstyrelovgivning. Ved en ophævelse af indførselsforbuddet vil det således være naturligt samtidig at ændre den gældende landstingslov om indførselsafgifter, således at indførsel af motorcykler afgiftsbelægges, ligesom indførsel af f.eks. biler og snescootere i dag er afgiftsbelagt."

Spørgsmål 3: Hvilke økonomiske og administrative konsekvenser vil der være for det offentlige, såfremt det bliver lovliggjort at indføre motorcykler?

Svar: Til brug for besvarelsen er der indhentet input fra Departement for Finanser og Ligestilling, som svarer følgende:

"Departementet er enig i Lovudvalgets gennemgang af de økonomiske og administrative konsekvenser i betænkning til EM2011/89, herunder, at en forøgelse af antallet af motorcykler vil indebære øgede indtægter i form af en motorafgift, at der ville skulle forhandles med den danske regering om en ophævelse eller ændring af lov for Grønland af 14. maj 1980 om forbud om indførsel og fremstilling af motorcykler, idet loven er en rigslov. Departementet er ligeledes enig i, at der som en indirekte følge af forslaget skal udarbejdes forslag til ændring af den gældende landstingslov om indførselsafgifter, således at indførsel af motorcykler afgiftsbelægges. Det forekommer departementet realistisk at det samlede administrative arbejde i forbindelse hermed formentlig ikke vil overstige ét årsværk. Departementet bemærker hertil, at en indførselsafgift på motorcykler vil falde ind under Skattestyrelsens eksisterende arbejde med indførselsafgifter og vil derfor formentlig ikke medføre behov for ekstra administration."

Spørgsmål 4: Kan Naalakkersuisut oplyse andet af interesse for emnet?

Svar: Nej.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen


Erik Jensen