

Forslag til Inatsisartutlov om ændring af Inatsisartutlov om SIKUKI Nuuk Harbour A/S og anlæg af havn ved Nuuk

(Naalakkersuisoq for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter)

Forelæggelsesnotat

(Naalakkersuisoq for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter)

1. behandling

Formålet med ”Forslag til ændring af Inatsisartutlov om SIKUKI Nuuk Harbour A/S og anlæg af havn ved Nuuk” (Sikuki loven) er at sikre SIKUKI Nuuk Harbour A/S hjemmel til at erhverve og drive havne uden for Nuuk. Derved kan hele Grønland få gavn af SIKUKI Nuuk Harbour A/S’ erfaringer og ekspertise inden for havnedrift. SIKUKI Nuuk Harbour A/S’ navn ændres i den anledning til Sikuki Ports A/S, for at tydeliggøre selskabets virke ikke længere kun er i Nuuk.

Der er på de selvstyrejede havne et vedligeholdelseefterslæb på 270 mio. kroner pr. 2021, som indenfor de økonomiske rammer, ikke kan løftes i den nærmeste fremtid. Ved overdragelse af udvalgte selvstyrejede havne til Sikuki Ports A/S, vil Sikuki Ports A/S varetage drift og vedligehold af havnene på kommercielle vilkår, som det ses i havnen i Nuuk. Det vil derved blive muligt at sikre vedligeholdelse og renovering af disse havne på kommercielle vilkår, og uden belastning af Landskassen.

Med de midler der aktuelt er afsat på finansloven, er der ikke mulighed for at indhente efterslæbet. Da det ikke er muligt at vurdere kajanlæggenes indre konstruktioner i forbindelse med den almene tilstandsregistrering, er der risiko for, at vedligeholdelseefterslæbet reelt er langt højere end da det blev opgjort i 2021.

Inatsisartutlov om Sikuki opstiller en række krav til medlemmer af selskabets bestyrelse og direktion. Sikukis direktion er derfor understøttet af en kompetent personkreds, som kan bidrage til, at selskabet opnår de strategiske målsætninger, som ejer har sat for selskabet.

En fordel ved at give Sikuki Ports A/S hjemmel til at erhverve og drive havne uden for Nuuk, er at alle kan få gavn af Sikuki Ports A/S’ erfaringer og ekspertise inden for havnedrift. Denne fordel vil komme alle borgere til gode.

Ved at overdrage udvalgte selvstyrejede havne til Sikuki vil det være muligt at realisere vedligeholdelseefterslæbet, da Sikuki vil kunne drive de udvalgte havne på kommercielle vilkår.

Det er derfor min klare overbevisning, at ændringens loven til Sikuki loven skal vedtages, så Sikukis kompetencer kan udnyttes bedre, for at udrydde efterslæbet der i dag udgør en belastning væsentlig for Landskassen.