



Medlem af Inatsisartut Aqqaluaq B. Egede
Inuit Ataqaqtiit

Besvarelse af § 37 spørgsmål nr. 2018-169 om regularitetsundersøgelser

07-09-2018
Sags nr.: 2018 - 15382
Dok. nr. 31961825

Kære Aqqaluaq B. Egede

Du har fremsendt spørgsmål i medfør af § 37 i forretningsordenen for Inatsisartut. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
Fax: (+299) 34 63 56
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1. Har Naalakkersuisut fået baggrundsdata for disse forskellige regularitetsudmeldinger?

Svar:

Naalakkersuisut har modtaget en afrapportering om regulariteten.

Behandling af datasæt fra klimamålinger mv. sker i Kalaallit Airports A/S og deres rådgivere, der har den fornødne fagkompetence til at tolke data.

Hovedkonklusionerne af regularitetsundersøgelserne fremgår af Kalaallit Airports A/S' offentligt tilgængelige årsrapport.

Spørgsmål 2. Kan baggrundsrapporterne for regularitetsundersøgelserne offentliggøres?

Svar:

Kalaallit Airports A/S har offentliggjort resultaterne i årsrapporten og Naalakkersuisut har ikke fundet det nødvendigt at offentliggøre afrapporteringen om regulariteten.

Spørgsmål 3. Kan Naalakkersuisut oplyse, hvem der har udarbejdet regularitetsundersøgelserne?

Svar:

Regularitetsundersøgelserne er udarbejdet af Inuplan A/S, som er bygherrerådgiver for Kalaallit Airports A/S.

Spørgsmål 4. Kan Naalakkersuisut oplyse, hvorledes Grønlands Selvstyre vil blive kompenseret, hvis regularitetsundersøgelserne viser sig at være for optimistiske

Svar:

Beregningerne er et udtryk for det mest nøjagtige skøn der er muligt på baggrund af historisk tilgængeligt klimadata mv. Beregninger af denne type er behæftet med usikkerhed, som vil kunne gå begge veje dvs. såvel negativ som i positiv retning. Dette forhold er velkendt for såvel Naalakkersuisut som Kalaallit Airports A/S.

Beregningerne af regulariteten i Nuuk og Ilulissat baserer sig bl.a. på 40 års dataindsamling fra de eksisterende lufthavne.

Beregningerne af regulariteten på lokaliteten nord for Qaqortoq baserer sig på ca. 3 års dataindsamling fra en vejrstation.

Spørgsmål 5. Kan Naalakkersuisut oplyse om der er sikret rådgiveransvar og med hvilket beløb for regularitetsundersøgelserne?

Svar:

Ja, der er sikret rådgiveransvar. Beløbet kan i henhold til indgåede aftaler mellem Kalaallit Airports A/S og Inuplan A/S ikke overstige 2,5 mio. kr. per lufthavn. Dette beløb afgrænser sig dog ikke til regularitetsundersøgelserne.

Spørgsmål 6. Har Naalakkersuisut planer om at få uvildige internationale eksperter til at gennemgå regularitetsundersøgelserne?

Svar:

Kalaallit Airports A/S rådgivere er uvildige og benytter sig allerede af internationale eksperter. Naalakkersuisut har ikke planer om at inddrage yderligere ekspertise vedrørende dette.

Spørgsmål 7. Kan Naalakkersuisut oplyse, om der i disse regularitetstal er taget højde for isdannelse og snelæg på landingsbanerne, som umuliggør anvendelse af landingsbanerne, mens is og sne fjernes?

Svar:

Banekontaminering som is og sne m.m., indgår ikke i regularitetsbegningerne. Det er derimod et forhold, der afhænger af den sweeper-kapacitet m.m., som Kalaallit Airports A/S agter at indsætte på banerne. Kalaallit Airports A/S planlægger at indsætte så meget kapacitet, at banekontaminering ikke bliver en væsentlig faktor for operationerne.

Spørgsmål 8. Kan Naalakkersuisut oplyse, hvor meget sne der falder om året i Qaqortoq, Nuuk, Ilulissat, Narsarsuaq og Kangerlussuaq?

Svar:

Som udgangspunkt opgøres nedbør samlet set, og der skelnes således ikke mellem regn, finregn, slud, sne, kornsne, osv.

Oplysninger om årligt nedbør er offentligt tilgængelige, og findes på Danmarks Meteorologiske Instituts (DMI) hjemmeside:
<https://www.dmi.dk/groenland/arkiver/vejrkiv/>.

Spørgsmål 9. Kan Naalakkersuisut oplyse om der i regularitetsberegningerne for de nye lufthavne er taget højde for ændringer i vejrforholdene som følge af klimaforandringerne, herunder mere sne/nedbør, mere vind, mere tåge og flere dage med temperaturer omkring nul grader?

Svar:

Nej, det er der ikke. Kalaallit Airports A/S har oplyst at klimaforandringer både kan have positive og negative indvirkninger på beflyvningen.

Ved planlægning af lufthavnene undersøges klimaet bagudrettet.

Spørgsmål 10. Hvad er den tilsvarende regularitet i Narsarsuaq og Kangerlussuaq?

Svar:

Kangerlussuaq: Regulariteten i Kangerlussuaq er beregnet til 99% - 99,5%.

Narsarsuaq: Regulariteten i Narsarsuaq er beregnet til at være i intervallet fra

78% – 89%. Tallet varierer, idet der om natten er betydelige begrænsninger i den nordøstlige del af banen, som forhindrer starter og landinger i den retning.

Med venlig hilsen

Simon Simonsen