



10. august 2017

I henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. **Hvad er indholdet af aftalen med den danske regering om udarbejdelse af nye søkort for vore farvande?**
2. **Hvad er status på udarbejdelse af nye søkort for vore farvande og hvornår forventes arbejdet at være fuldført?**
3. **Vil man i forbindelse med udarbejdelse af nye søkort ville kunne undgå, at teknisk udstyr viser, at man sejler over land?**
4. **Hvilke konsekvenser vil forsinkelsen få for de sejlene her i landet?**
5. **Anser Naalakkersuisut at vi selv kan overtage ansvaret for udarbejdelse af nye søkort? Såfremt det er tilfældet, hvilke planer er der for at overtage ansvaret, kunne man for eksempel placere ansvaret hos Asiaq?**
6. **Har Naalakkersuisut planer om at indgå ny aftale med den danske regering? Hvis det er tilfældet, hvilke krav agter man at fremføre i forbindelse med forsinkelsen?**
7. **Hvis der som følge af forsinkelsen sker skibbrud, kan den danske stat så gøres ansvarlig?**

(Medlem af Inatsisartut Bendt B. Kristiansen, Inuit Ataqatigiit)

### **Begrundelse:**

Som de danske motorveje er vigtige for danskerne og Danmark, er det grønlandske havvand mindst lige så vigtigt for Grønland.

Tilbage i 2009 aftaltes de danske stat og selvstyret, om nyt kortlægning af grønlandske havvande, levering til udgangen af 2018.

Vi er bevist med, at ansvaret for kortlægning af de grønlandske havvand er hos de danske myndigheder, herunder Geodatastyrelsen til dagligt, vi er også bevist med, at Geodatastyrelsen er forflyttet fra København til Aalborg, hvorved dette har betydet styrelsen har mistet størstedelen af sine erfarne medarbejdere efterfølgende.

Vi har nu efterhånden konstateret, at de danske stat ikke kan leve op til aftalen, som i værste tilfælde kan koste menneskeliv i det barske grønlandske farvande.

Vi forventer svar i løbet af 10 arbejdsdage.