



Medlem af Inatsisartut, Jens Napātōk
Partii Naleraq

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2020-104 om brugerbetaling i havne

01-07-2020
Sags nr.: 2020 - 10604
ID nr. 53992325

Kære Jens Napātōk

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om brugerbetaling i havne. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
Fax: (+299) 34 63 56
www.naalakkersuisut.gl

1. Vi har hørt havneafgiften for jollefiskere og andre større fartøjer til Sikuki Nuuk Harbour A/S også skal indføres i andre byer; i hvilke byer gælder afgiften nu?

Svar: Indledningsvis skal det gøres klart, at det som er omtalt i Politisk Økonomisk Beretning 2020 og som der har været noget fokus på i medierne i den sidste tid er om brugerbetaling, ikke afgifter.

Brugerbetaling går til finansiering af tjenester, i det her tilfælde havne. Ved fravær af brugerbetaling finansieres disse tjenester i stedet direkte over skatten. I besvarelsen vil der blive antaget, at det er brugerbetaling og ikke afgifter som der spørges ind til.

Krydstogtskibe og udenlandske fiskeskibe betaler i dag en havneafgift i alle landets havne. Afgifter er dog en form for skat, som således tilfalder landskassen, hvorimod brugerbetaling tilfalder havneselskabet.

Brugerbetalingerne som gælder for Sikuki Nuuk Harbour A/S gælder kun ved Sikuki Nuuk Harbour A/S' havneanlæg i Nuuk. Der er ikke indført brugerbetaling andre steder endnu.

2. I hvilke byer og fra hvornår vil havneafgiften til mindre fiskefartøjer indføres?

Svar: Det er ikke truffet nogen beslutning om hvor eller hvornår endnu. Dog er der i havneloven (Inatsisartutlov nr. 9 af 3. juni 2015 om havne) lagt op til at brugerbetaling i havne indføres gradvis. I den gradvise tilgang, var Nuuk første skridt. Det vil således være nærliggende at brugerbetalingen som næste skridt vil blive indført i de større byer.

Der vil som del af arbejdet, om gradvis indførsel af brugerbetaling, blive indledt en dialog med interessenterne.

3. Har Naalakkersuisut planer om at nedlukke de unødvendige havneselskaber som kun øger udgiftsniveauet som f.eks. Sikuki Nuuk Harbour A/S?

Svar: Naalakkersuisut er ikke enig i, at Sikuki Nuuk Harbour A/S er et unødvendigt havneselskab. Tværtimod er det Naalakkersuisuts oplevelse at Sikuki Nuuk Harbour A/S opererer yderst professionelt, og har løftet standarden af havnedriften i Nuuk markant. Desuden bliver der løbende stillet større krav til havne i hele verden, som vi også herhjemme bør leve op til. Der stilles blandt andet krav om sikkerhed i forbindelse

med modtagelse af internationale skibe. Dertil skærpes diverse miljøkrav løbende. Skal vores havne være i stand til at leve op til de voksende krav af forskellig slags, er det nødvendigt at de enkelte havne, og særdeles de havne som modtager udenlandske skibe, har de ressourcer som skal til for at kunne leve op til de krav og forventninger der er, samt nye krav som løbende kommer.

4. Kan havneservice ikke ske gennem et samarbejde mellem RAL og kommunerne, hvor mere realistiske priser kunne gælde?

Svar: Der er uden tvivl mange muligheder for havnedrift, og Naalakkersuisut har ingen hensigt om at tvinge en unødvendigt dyr selskabsform ind over havnene. I den forbindelse kan det nævnes, at Naalakkersuisut allerede har et godt samarbejde med Royal Arctic Line A/S om udførelse af den lokale funktionelle havnemyndighed i byerne. I bygderne er det KNI A/S som varetager den lokale havnemyndighed på vegne af Naalakkersuisut.

Naalakkersuisut er heller ikke afvisende for at kommunerne kan få en mere aktiv rolle i forbindelse med drift og udvikling af havnene her i landet.

Hovedformålet ved at indføre brugerbetaling er, at løfte det samlede niveau i vores havne. Der vil alt andet lige, og forudset at den nuværende bevilling til reinvestering i havne bibeholdes på nuværende niveau, blive tilført flere midler samlet set til havneområdet, hvorved forudsætningerne for forbedringer bliver bedre end i dag.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

Karl Frederik Danielsen