



Medlem af Inatsisartut Pele Broberg, Partii Naleraq
/her

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2019-038 om Mittarfeqarfiit

05-02-2019
Sags nr.: 2019 - 1360
Id nr. 37481755

Kære Pele Broberg

Tak for de fremsendte spørgsmål, som du har sendt i medfør af § 37 i Forretningsordnen for Inatsisartut. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
Fax: (+299) 34 63 56
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1. Har Naalakkersuisut aktuelle planer om at flytte administrationen af Mittarfeqarfiit til Kangerlussuaq eller Sisimiut? Hvis bekræftende svar, bedes redegjort for disse.

Svar: Naalakkersuisut har ikke aktuelle planer om at flytte administrationen af Mittarfeqarfiit.

Spørgsmål 2. Hvilke lufthavne og heliporte betjener Mittarfeqarfiit, når Kalaallit Airports A/S overtager Nuuk og Ilulissat lufthavne?

Svar: Som hidtil forventes for nuværende, at Mittarfeqarfiit fortsat varetager driften af de resterende lufthavne og heliporte i Grønland.

Spørgsmål 3. Beholder Selvstyret Qaqortoq heliport eller overgår denne også til Kalaallit Airports A/S?

Svar: Alt trafik til og fra Qaqortoq vil foregå med udgangspunkt i den nye lufthavn. Den nuværende heliport i Qaqortoq forudsættes lukket, når lufthavnen åbner.

Spørgsmål 4. Hvor stor omsætning mister Mittarfeqarfiit, når lufthavnene i Nuuk og Ilulissat, samt eventuelt Qaqortoq heliport overgår til Kalaallit Airports A/S?

Svar: Oplysningerne er offentligt tilgængelige på Naalakkersuisuts hjemmeside i samfundsøkonomisk konsekvensvurdering, trin 2 samt tilhørende baggrundsrapporter på: <https://naalakkersuisut.gl/da/Naalakkersuisut/Departementer/Boliger-og-Infrastruktur/Lufthavnspakken>

Spørgsmål 5. Bliver taksterne for brug af lufthavne drevet af Mittarfeqarfiit og Kalaallit Airports A/S forskellige?

Svar: Takster og betalinger til Mittarfeqarfiit reguleres i Landstingslov nr. 12 af 5. december 2008 om flyvepladser. Takster og betalinger til Kalaallit Airports A/S reguleres i Inatsisartutlov nr. 4 af 22. november 2018 om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq. Fælles for begge selskaber er, at Naalakkersuisut skal godkende taksterne. Der pågår et arbejde i regi af Departementet for Boliger og Infrastruktur i samarbejde med hhv. Mittarfeqarfiit og Kalaallit Airports A/S, som har til formål at tilrettelægge en

hensigtsmæssig takststruktur til anvendelse ved ibrugtagningen af de nye lufthavne i 2023.

Spørgsmål 6. Hvornår overgår ejerskabet af Nuuk og Ilulissat lufthavn fra Grønlands Selvstyre til det nye ejerskab med Danmark i ejerkredsen?

Svar: Jeg antager at spørgsmålet drejer sig om datoen for overdragelse af de eksisterende lufthavne i Ilulissat og Nuuk til Kalaallit Airports A/S. Denne dato er endnu ikke fastsat.

Spørgsmål 7. Hvilken lufthavn bliver den mest indbringene for Mittarfeqarfiit, når ejerskabet for Nuuk og Ilulissat lufthavn skifter til den nye ejerstruktur med Danmark?

Svar: Der henvises til rapporten "Mittarfeqarfiit Driftsøkonomiske konsekvensberegninger i forbindelse med ny lufthavnsstruktur". Rapporten er offentligt tilgængelig på <https://naalakkersuisut.gl/~/-/media/Nanoq/Files/Attached%20Files/Infrastruktur/Mittarfeqarfiit%20-%20Driftsøkonomiske%20konsekvensberegninger%20i%20ny%20lufthavnsstruktur%20DK.pdf>

Spørgsmål 8. Hvad er de administrative og økonomiske konsekvenser for at flytte Mittarfeqarfiits administration til Sisimiut eller Kangerlussuaq?

Svar: Der er ikke lavet beregninger herfor – se endvidere besvarelsen af spørgsmål 1.

Spørgsmål 9. Hvad gør Naalakkersuisut for at stoppe det nettostyrede Middarfeqarfiits forskelsbehandling af kunder, både med håndtering og køb af brændstof?

Svar: Det er grundlæggende en misforståelse at Mittarfeqarfiit forskelsbehandler sine kunder. Mittarfeqarfiit yder mængderabat på salg af brændstof i følge bestemte takstrin, som alle operatører har lige adgang til at opnå. Det kan oplyses, at det er forretningspraksis i luftfartsindustrien, at der gives storkunderabat.

Vedrørende handling er der ligeledes tale om en grundlæggende misforståelse, at Mittarfeqarfiit skulle yde forskelsbehandling. Mittarfeqarfiits "*Bestemmelser for Ground Handling & priser*" kan læses på www.mit.gl, hvor det fremgår at Mittarfeqarfiit kræver at selskaber som skal operere på Mittarfeqarfiits forpladser (airside) skal være godkendt til disse bestemmelser, af flyvesikkerhedsmæssige årsager. Det er en international standard som ligger til grund for de nationale og internationale flyvesikkerhedskrav og securitykrav.

Spørgsmål 10. Har Naalakkersuisut tænkt sig at øge landets attraktivitet, ved at afskaffe kravet om trafikpolitisk tilladelse for luftfarts operatører?

Svar: Luftfartsområdet er ikke hjemtaget fra Danmark. Myndighed på området er Staten ved Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Det er således Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen der udsteder beflyvningstilladelser og ikke Naalakkersuisut. Grønlands Selvstyre er dog høringspart på udstedelse af tilladelser af principiel karakter, som potentielt har større

konsekvenser for befordringen i Grønland. Det afgivne høringssvar fra Naalakkersuisut til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen omtales som en "trafikpolitisk tilladelse".

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Karl Frederik Danielsen