



Til medlem af Inatsisartut Peter Olsen
Sendt pr. e-mail til inatsisartut@inatsisartut.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2019-302 om kontrol med sejlskibe

Brevdato: 11-10-2019
Sags nr.2019-20218/AN2019 -
20872

Kære Peter Olsen

I henhold til Forretningsordenen for Inatsisartut § 37, stk. 1, har du fremsendt spørgsmål til Naalakkersuisut vedrørende kontrol med sejlskibe. Spørgsmålene er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor efterfulgt af en besvarelse.

P. O. Box 1037
3900 Nuuk
Tel. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 63 50
E-mail: oed@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

- 1. Med henvisning til svaret på mit spørgsmål i 2018, med nummeret 181/2018, spørger jeg, om Arktisk Kommando har forøget sin kontrol med sejlskibe?**
 - a. Hvis ja, hvordan er kontrollen blevet forøget?**
 - b. Hvis nej, hvad skyldes det så ?**

Toldkontrol med fartøjer, herunder også sejlskibe, udføres af toldfunktionen i Skattestyrelsen.

Toldkontrol foregår på land.

Skattestyrelsen råder således ikke over f.eks. fartøjer, som kan udføre toldkontrol på havet. Toldkontrol udføres endvidere alene med henblik på at begrænse og om muligt forhindre ulovlig ind- og udførelse af varer m.v. Det falder uden for toldkontrollens myndighedsansvar at foretage f.eks. kontrol af indrejsendes identitet (paskontrol), eventuelle arbejdstilladelser o.l.

Ligeledes kan Skattestyrelsen af praktiske årsager ikke være tilstede i enhver by, bygd, havn og lufthavn langs landets vidtstrakte kyst.

Blandt andet derfor søger Skattestyrelsen løbende at udvide og udvikle samarbejdet med eksisterende og nye samarbejdspartner. Eksempelvis er der indgået et frugtbart samarbejde med Tele-Post. Herudover rettede Skattestyrelsen i 2018 henvendelse til Arktisk Kommando om muligheden for et øget samarbejde generelt omkring indberetning af oplysninger om fartøjer.

Der kan ikke svares direkte på vegne af Arktisk Kommando. Af Arktisk Kommandos hjemmeside fremgår det, at Arktisk Kommando varetager både militære og civile opgaver i Arktis, og at hovedopgaverne er: Det militære forsvar af Grønland og Færøerne, Overvågnings- og suverænitetshævdelse, Fiskeriinspektion, Eftersøgnings-

og redningstjeneste, Miljøovervågning, Forurenings-bekæmpelse, Søopmåling og Diverse støtteopgaver for det civile samfund.¹

Samarbejde med Skattestyrelsen henhører under Diverse støtteopgaver for det civile samfund, og er således blot en mindre del af Arktisk Kommandos samlede opgaver.

Det kan herudover oplyses, at Skattestyrelsen har øget sin kontrol med sejlskibe betydeligt i perioden. Der henvises herom til spørgsmål 3.

2. I svaret blev det også lovet at toldernes antal ville blive forøget med 4 – er det sket?

I forbindelse med finanslov for 2018 blev det besluttet at styrke toldfunktionen. Bevillingen blev forhøjet med 3,0 mio. kr. til formålet fra 2018. Midlerne var af Inatsisartut særligt målrettet flere tiltag for at bekæmpe indsmugling af hash og her særligt ansættelsen af 3 toldere samt 1 administrativ medarbejder.

Skattestyrelsen har siden 1. januar 2018 besat 5 stillinger på toldområdet. Nogle af disse var eksisterende stillinger, mens andre var udtryk for opnormeringen i forlængelse af den øgede bevilling. I samme periode har 5 personer imidlertid samtidig fratrukket stillinger på toldområdet. Bemærk venligst, at der er ikke fuldt sammenfald i persongruppen mellem ansatte og fratrukkede.

Status pr. dags dato er således, at antallet af toldere ikke er forøget i fh.t. 2018. Skattestyrelsen arbejder dog løbende på at rekruttere yderligere toldere. Et eksempel på et aktuelt stillingsopslag kan ses på dette link:

<https://aka.gl/da/Om-Skattestyrelsen/Ledige-stillinger>

3. Er kontrollen af sejlskibe, blevet forøget før de forlader vore farvande?

- a. Hvis ja, hvordan foregår så denne kontrol?
- b. Hvis nej, hvad skyldes det så og hvilke planer har Naalakkersuisut vedrørende sagen?

Ja, kontrollen af sejlskibe er blevet forøget i 2019. Det sker blandt andet i Diskobugten som følge af, at Skattestyrelsen har to toldere i Ilulissat.

I 2018 blev der gennemført 5 kontroller med ind- og udgående sejlskibe.

I 2019 er der indtil videre gennemført 22 kontroller med ind- og udgående sejlskibe.

Det samlede antal kontroller med alle former for ind- og udgående skibe ligger selvsagt betydeligt over antallet af kontroller alene af sejlskibe. Naalakkersuisut ønsker ud fra

¹ <https://www2.forsvaret.dk/omos/organisation/arktisk/opgaver/Pages/default.aspx>

kontrollensyn dog ikke at oplyse det samlede antal udførte kontroller med alle former for skibe.

4. Hvor meget koster det landskassen, at antallet af toldere er forøget med fire?

Der henvises til svaret på spørgsmål 2.

5. Er der andet Naalakkersuisut vil oplyse vedrørende sagen?

Der henvises til Naalakkersuisuts svarnotat til forespørgselsdebatten FM 2019/197, hvor Naalakkersuisut redegjorde for aktuelle tiltag inden for toldområdet. Bl.a. oplyste Naalakkersuisut om toldstrategien Inussuk og der herpå byggende tiltag, herunder hvad angår sejlskibe.

Naalakkersuisut finder det i denne forbindelse relevant at bemærke, at der – trods de seneste års øgede toldkontrol med sejlskibe - siden sommeren 2009 udelukkende er konstateret 1 sag om muligt forsøg på ind- eller udsmugling af ulovlige varer med sejlskibe. Der er tale om et muligt CITES-produkt i form af hvad antages at være en hvalknogle af muligvis ældre dato, og Skattestyrelsen er i dialog med relevant ressortmyndighed om afklaring af sagen. Konkret er der ifølge det oplyste formentlig tale om et hvalribben, som er fundet på en strand. Et billede af den pågældende knogle vedlægges som bilag til denne besvarelse.

Der er i den samme periode konstateret et meget stort antal forsøg på indsmugling ikke mindst af euforiserende stoffer via lufthavne og postpakker og et begrænset antal forsøg på udsmugling af penge via lufthavne. Risikomæssigt bør toldkontrollen i lufthavne og på posthuse derfor ikke nedprioriteres yderligere til fordel for øget toldkontrol med sejlskibe.

Det findes herudover relevant at bemærke, at Naalakkersuisoq for Finanser og Nordisk Samarbejde tidligere i år tog initiativ til nedsættelsen af en tværdepartemental arbejdsgruppe, som har til opgave at undersøge mulighederne for relevante initiativer, herunder regulering af sejlskibes ukontrollerede færden samt udarbejdelse af lovforslag. Departementet for Boliger og Infrastruktur, Departementet for Råstoffer og Arbejdsmarked, og Departementet for Fiskeri, Fangst og Landbrug, Departementet for Erhverv, samt Skattestyrelsen og Departementet for Finanser deltager i arbejdsgruppen. Arbejdsgruppen vil fokusere på kontrol og sikkerhed, men forventes ikke at behandle emner af generel turistpolitisk karakter, da sådanne emner behandles i ressortdepartementet.

Arbejdsgruppen skal bl.a. se nærmere på mulige tiltag rettet mod den havgående trafik uanset om den er sejlførende eller ikke. I denne forbindelse skal arbejdsgruppen bl.a. overveje yderligere skærpende af meldepligten for sejlskibe ved henholdsvis indrejse og udrejse. Både rigsmyndighederne og flere af selvstyrets forskellige ressortområder

har interesse i området. Arbejdsgruppen skal derfor søge at koordinere med de forskellige enheder med henblik på at få et samlet overblik.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga

Med venlig hilsen

Vittus Qujaukitsoq

Bilag



Figur 1 Hvalknogle