

I henhold til Inatsisartuts forretningsorden § 37 skal jeg hermed fremlægge følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

**Spørgsmål:**

- 1. Har Naalakkersuisut overvejelser omkring Arctic Umiaq Lines skib Sarfaq Ittuk og opsatart af passagerbefordringsservice t/r af Nanortalik i 2017?**
- 2. Har Naalakkersuisut kendskab til de økonomiske og tidsmæssige konsekvenser for samfundet hvis Arctic Umiaq Lines skib, Sarfaq Ittuks inkluderer Nanortalik i sin fartplan?**
  - a. Hvis ja: Kan man redegøre for dette?**
  - b. Hvis nej: Kan man redegøre for dette?**
- 3. For at have den målsætning at Arctic Umiaq Lines skib Sarfaq Ittuk kan anløbe Nanortalik, har Naalakkersuisut da viljen til at lave prioriteter i forbindelse med de havne den i forvejen anløber?**
- 4. Den underskudsækningsgaranti der er stillet i for Arctic Umiaq Line ophører i 2016, er Naalakkersuisut begyndt at undersøge i hvilken form garantien kan fortsætte efter 2016?**

(Medlem af Inatsisartut, Anders Olsen, Siumut)

**Begrundelse:**

Siden der for snart flere år siden, blev indgået aftaler omkring udelukkende beflyvning af det Sydlige Grønland, så kan vi der bor i den allersydligste del af landet uden omsvøb sige, at det er blevet yderst besværligt og meget dyrt, at rejse for beboerne syd for Qaqortoq.

Det er nu blevet helt almindeligt i forbindelse med søtransport, at sejle rundt med små joller, hvilket ikke er betryggende, ikke mindst i betragtning af, at vi bor i landets mest stormfulde område, hvor havet er særdeles lunefuldt.

Sarfaq Ittuks marchfart betyder, at skibet kan sejle fra Qaqortoq til Nanortalik i løbet af 5-6 timer, hvorfor Nanortalik uden større besvær, kan anløbes fra havsiden, hvilket vil være til gavn for borgerne, de erhvervsdrivende og ikke mindst turisterne, der vil udnytte denne mulighed fuldt ud efter min bedste overbevisning.

Der er indgået aftale omkring underskudsgaranti for 2016 for Arctic Umiaq Line, hvorfor det er helt på sin plads, at få oplyst, hvordan man forestiller sig, at landskassen fortsat skal yde støtte, idet man bør arbejde henimod, at give langt de fleste borgere mulighed for, at kunne rejse ad søvejen.

Tiden er moden til, at vi må realisere den mulighed, at borgerne i det allersydligste del af Grønland, børnene, de ældre, de erhvervsdrivende og turisterne, får en lettere tilgængelig og billigere mulighed for at rejse.